



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@cnair.ro, registratura.cnair@cnair.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



92/36699/10.05.2022

Raspuns consolidat

la solicitarile de clarificari formulate de operatorii economici la documentatia de atribuire
pentru

Concesiune de servicii in vederea utilarii/dotarii, operarii si intretinerii spatiilor pentru servicii /
parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile si drumurile nationale
din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava,
DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov:

LOT 1:Spatii pentru Servicii km 288+810 (stg/dr.), Miercurea Sibului, Autostrada A1, Orastie - Sibiu;

LOT 2:Spatiile pentru Servicii km 8+400 (stg/dr.), Sanpaul, Autostrada A3, Transilvania – Sectiunea
1C;

LOT 3:Spatiile pentru Servicii km 64+000 (stg/dr.), Biharia, Autostrada A3, Gilau – Bors, Sectiunea
3C;

LOT 4:Spatiile pentru Servicii km 47+490 stg./dr., Gilau, Autostrada A3, Campia Turzii – Gilau;

LOT 5:Spatiile pentru Servicii km 10+840 stg./dr., Nodul Turda, Autostrada A3, Campia Turzii –
Gilau;

LOT 6:Spatiile pentru Servicii km 23+500 dr. si 26+600 stg., Moara Vlasiei si Parcari de Scurta Durata
aflate la Km 17+000 (stg./dr.) si Km 34+900 (st./dr.), Autostrada A3, Bucuresti - Ploiesti;

LOT 7:Spatiile pentru Servicii km 63+500 dr./stg., Barcanesti si Parcarile de Scurta Durata aflate la
Km 49+100 (stg./dr.) si Km 56+900 (stg./dr.), Autostrada A3, Bucuresti – Ploiesti;

LOT 8:Spatiile pentru Servicii km 4+000 (stg/dr.), Ovidiu, Autostrada A4, VO Constanta;

LOT 9:Spatiile pentru Servicii km 46+800 (stg.) / km 46+600 (dr.), Aiud, Autostrada A10, Sebes –
Turda;

LOT 10:Parcari de Lunga Durata - Varianta de ocolire Suceava – DN 2, km 429+500 – 430+200 dr.,
VO 2 P, km 8+500 – 9+000 stg;

LOT 11:Parcari de Lunga Durata - Varianta de ocolire Craiova – DN 65F VOS, km 4+460 dr. si km 3
+ 780 stg.;

LOT 12:Parcari de Lunga Durata - Varianta de ocolire Brasov – DN1K, km 1+500 stg/dr.;

Autoritatea Contractanta prin Comisia de Coordonare si Supervizare numita prin Decizia Directorului
General nr. 1565/14.10.2021, publica raspunsurile la solicitarile de clarificari transmise de operatorii
economici, raspunsuri formulate de Comisia de Coordonare si Supervizare si pe care aceasta le
considera clare, complete si fara echivoc.

Intrebare 1	Avand in vedere prevederile din Anunt, respectiv Sectiunea IV: Procedura, IV.2- Informatii administrative, IV.2.2 unde se mentioneaza ca <u>termenul limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este data de 24.02.202, ora 09:00;</u> Avand in vedere ca Anuntul a fost publicat in data de 23.12.2021, data care a coincis cu perioada sarbatorilor de Craciun si a Anului Nou, sarbatori precedate si
--------------------	--

	urmate de zile de concediu; Avand in vedere ca autoritatea contractanta are la indemana masura de prelungire/decalare a termenului limita de depunere a ofertelor, astfel incat sa permita depunerea ofertelor de un numar cat mai mare de operatori economici, in scopul promovarii concurentei intre acestia; Avand in vedere ca perioada cuprinsa intre data publicarii documentatiei de atribuire aferenta Procedurii si data limita de depunere a ofertelor este una foarte scurta si nerezonabila prin raportare la gradul de complexitate al elaborarii ofertelor pe care un operator economic ofertant trebuie sa le depuna pentru participarea la Procedura. Avand in vedere numarul mare de loturi, precum si varietatea acestora, ce fa imposibila elaborarea in mod corect a ofertelor tehnice si financiare in timpul alocat, astfel incat acestea sa raspunda pe deplin solicitarilor sin documentatia de atribuire aferenta Procedurii: Ne referim in acest sens, fara a ne limita insa, la: - necesitatea realizarii de ridicari topografice; - evaluarea stadiului lucrarilor executate pentru loturile nefinalizate, pentru a putea stabili solutiile tehnice si implicit costul pentru continuarea lucrarilor; - analizarea si ulterior stabilirea impreuna cu CNAIR a masurilor ce trebuie adoptate, avand in vedere ca dotarea spatiilor de servicii asa cum este detaliata in Caietul de Sarcini face ca amplasamentele sa intre sub incidenta SEVESO, la amplasamente de nivel inferior, conform prevederilor Legii nr. 59/2016 <i>privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase</i>; - analizarea impreuna cu furnizorii de electricitate privind disponibilul de putere, avand in vedere necesarul foarte mare solicitat prin Caietul de Sarcini –peste 6000KW. Mai mult, fata de constrangerile mai sus enuntate, va rugam sa aveti in vedere ca ne aflam in perioada de iarna iar pentru elaborarea ofertelor tehnice, se impune efectuarea unor activitati exterioare, cum ar fi: ridicari topografice, deplasari in teren pentru evaluari etc, activitati ce sunt ingreunate de conditiile meteo, uneori neprielnice pentru desfasurarea acestora, la care se adauga si contextul pandemiei care poate prelungi activitatile necesare pregatirii depunerii documentatiei. Avand in vedere cele de mai sus, prin prezenta, va rugam sa luati in considerare stabilirea unui nou termen de depunere a ofertelor pentru data de 24.05.2022 si implicit decalarea datei limita pentru depunerea solicitarilor de clarificari.
Raspuns 1	A se vedea Anunturile de tip erata la Anuntul de concesiune PC 1001824/23.12.2021.
Intrebare 2	<u>Clarificarea 1:</u> ✓Caiet de Sarcini; Cap.I - Interpretare, obiective si informatii generale; Nivelul de dotare minima obligatorie pentru spatiile de servicii si parcarile de lunga durata sunt: • Parcare • Toalete publice • Statie de distributie carburanti cu minimum 3 pompe si posibilitate de

livrare a 2 tipuri de benzine si 2 tipuri de motorine, precum si o pompa de debit marit pentru alimentare camioane, autocare etc

- Statie de incarcare **GNL (gaz natural lichefiat)**, doar la spatiile de servicii aferente Lot 1, Lot 3, Lot 4, Lot 6 si Lot 8;
- Statie distributie hidrogen* cu capacitate de livrare 2000 Kg/zi, doar la spatiile de servicii aferente Lot 1, Lot 3, Lot 4, Lot 6 si Lot 8;
- Parcare securizata, la nivel de securitate de minim Aur, doar pentru Lot 3 - partea stanga, Lot 4 si Lot 8.

In prevederile referitoare la statia de distributie carburanti se mentioneaza ca *"trebuie sa asigure distributia in regim continuu si permanent, de produse petroliere de tipul benzinelor si motorinelor", produse tip GNL (gaz natural lichefiat) ...si care sa respecte toate standardele si normativele in vigoare necesare autorizarii si functionarii"*.

Avand in vedere ca:

- Autoritatea Nationala de Reglementare in domeniul Energiei (**ANRE**), responsabila conform prevederilor **Legii nr. 123/2012 a energiei electrice si a gazelor naturale**, nu a elaborat inca Reglementarile tehnice si comerciale cu privire la operarea terminalelor GNL pentru vehicule, precum si metodologia de tarificare aferenta, asa cum prevede legea;
- **Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi**, indica in Anexa nr. 2, doar in mod generic *"Specificatii tehnice pentru punctele de realimentare cu GNL destinate autovehiculelor"*, fara a fi insa dezvoltat cadrul legal;
- Standardele internationale nu sunt aprobate la nivel national ca *"Standard Roman"*, neputand fi puse in aplicare in mod obligatoriu, conform prevederilor art. 6, alin. 2 din **Legea nr. 163/2015 privind standardizarea nationala**;
- Prin introducerea pe același amplasament a mai multor tipuri de carburanti (fosili si alternativi), statia de distributie devine *"statie mixta"*. In prezent nu exista un cadru legal aplicabil armonizat la nivel national de catre autoritatile responsabile (IGSU/ APM/ ANRE/ ISCIR/ BRML/ ANAF/ INSEMEX), care sa permita proiectarea, autorizarea, executarea si functionarea statiilor de distributie mixte, cu **GNL (gaz natural lichefiat)**. Singurii carburanti neconventionali pentru vehicule, pentru care exista legislatie la nivel national sunt GPL si GNCV.

(ii) Va rugam sa ne indicati care sunt standardele si normativele in vigoare la care CNAIR, in calitate de autoritate contractanta face referire in procedura, care sa permita unui operator economic, in calitate de Ofertant sa proiecteze, autorizeze, sa

	execute si sa exploateze o statie mixta cu GNL in deplina legalitate. (ii) In cazul in care nu exista standarde si normative in vigoare aprobate la nivel national ca „Standard Roman”, va rugam sa ne transmiteti derogarile exprese obtinute de autoritatea contractanta care sa permita elaborarea unui proiect conceptual, urmat de proiect tehnic si detalii de executie, in baza Normelor si Standardelor Internationale, derogare care sa garanteze autorizarea lucrarilor si ulterior functionarea spatiilor de servicii, asa cum sunt ele definite in documentatia aferenta Procedurii.
Raspuns 2	La acest moment se afla in vigoare <i>Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</i>, care trateaza si punctele de realimentare cu GNL destinate autovehiculelor. Standardul <i>ISO 16924:2016 Natural gas fuelling stations — LNG stations for fuelling vehicles</i> a fost aprobat ca standard roman prin SR EN ISO 16924:2018 <i>Statii de alimentare cu gaze naturale. Statii GNL pentru alimentarea vehiculelor</i>. Standardul <i>ISO 12617:2015 Road vehicles — Liquefied natural gas (LNG) refuelling connector — 3,1 MPa connector</i> a fost aprobat ca standard roman prin <i>SR EN ISO 12617:2017 Vehicule rutiere. Conector de alimentare cu gaz natural lichefiat (GNL). Conector de 3,1 Mpa</i>. Autoritatea Contractanta nu a identificat in legislatia aplicabila definitia de "<i>statie mixta</i>" la care face referire operatorul economic. Conform unei analize preliminare a cantitatilor maxime de stocare a substantelor periculoase care se vor regasi in Spatiile pentru Servicii, efectuata de catre Autoritatea Contractanta, rezulta ca acestea nu intra sub incidenta categoriilor de pericol prevazute in Anexa nr. 1 : Substante Periculoase din Legea nr. 59/2016 <i>privind controlul asupra pericolelor de accident major</i>, cu modificarile si completarile ulterioare. Avand in vedere faptul ca la acest moment nu exista un cadru legal care sa reglementeze cerinte obligatorii privind proiectarea, autorizarea si functionarea instalatiilor de incarcare cu GNL a vehiculelor rutiere, Autoritatea Contractanta elimina din cadrul documentatiei de atribuire a cerintelor privind statia de incarcare GNL din cadrul Dotarile Minime Obligatorii pe care Concesionarul trebuie sa le proiecteze, construiasca, finanteze, opereze si intretina. Urmatorul text din cadrul Caietului de Sarcini si Anexei 2 la contractul de concesiune: <i>„Concesionarul are posibilitatea de a executa si alte Dotari Suplimentare (restaurant, motel, parcare securizata, etc) fata de cele minime impuse obligatoriu prin prezentul Caiet de Sarcini in vederea asigurarii si a altor servicii pe care le considera necesare participantilor la trafic conform propriilor analize si studii. Solutiile suplimentare propuse trebuie sa se incadreze in parametrii specifici standardelor,</i>

	<i>angajamentelor, obligațiilor asumate, Legilor și Cerințelor Legale în vigoare și a altor constrângeri ale Proiectului, și care să ofere un nivel mai ridicat al serviciilor furnizate, neprejudiciind în niciun fel siguranța utilizatorilor, durabilitatea și funcționalitatea dotarilor/amenajărilor.</i> <i>Concesionarul nu va realiza Dotari Suplimentare fără acordul prealabil scris al Autorității și în conformitate cu Art. 4.3 (Îmbunătățiri) din contractul de concesiune.” se modifica și se va citi:</i> <i>„Concesionarul are posibilitatea de a executa și alte Dotari Suplimentare (restaurant, motel, parcare securizată, stație incarcare / distribuție / alimentare cu combustibili alternativi, etc) față de cele minime impuse obligatoriu prin prezentul Caiet de Sarcini în vederea asigurării și a altor servicii pe care le considera necesare participanților la trafic conform propriilor analize și studii. Soluțiile suplimentare propuse trebuie să se încadreze în parametrii specifici standardelor, angajamentelor, obligațiilor asumate, Legilor și Cerințelor Legale în vigoare și a altor constrângeri ale Proiectului, și care să ofere un nivel mai ridicat al serviciilor furnizate, neprejudiciind în niciun fel siguranța utilizatorilor, durabilitatea și funcționalitatea dotarilor/amenajărilor.</i> <i>Concesionarul nu va realiza Dotari Suplimentare fără acordul prealabil scris al Autorității și în conformitate cu Art. 4.3 (Îmbunătățiri) din contractul de concesiune.</i> <i>Cu aplicarea în mod corespunzător a prevederilor art. 34.1 Modificări ale Autorității din contractul de concesiune, Autoritatea va putea solicita Concesionarului executarea, operarea și întreținerea și a altor Dotari Suplimentare (restaurant, motel, parcare securizată, stație incarcare / distribuție / alimentare cu combustibili alternativi, etc) față de cele minime impuse obligatoriu prin prezentul Caiet de Sarcini în vederea asigurării și a altor servicii pe care le considera necesare participanților la trafic.”</i>
Intrebare 3	<u>Clarificarea 2:</u> ✓ Caiet de Sarcini; Cap.I - Interpretare, obiective și informații generale; Nivelul de dotare minimă obligatorie pentru spațiile de servicii și parcarile de lungă durată sunt: • Parcare • Toalete publice • Stație de distribuție carburanți cu minimum 3 pompe și posibilitate de livrare a 2 tipuri de benzină și 2 tipuri de motorină, precum și o pompă de debit mare pentru alimentare camioane, autocare etc • Stație de incarcare GNL (gaz natural lichefiat), doar la spațiile de servicii aferente Lot 1, Lot 3, Lot 4, Lot 6 și Lot 8;

- **Statie distributie hidrogen* cu capacitate de livrare 2000 Kg/zi**, doar la spatiile de servicii aferente Lot 1, Lot 3, Lot 4, Lot 6 si Lot 8;
- **Parcare securizata**, la nivel de securitate de minim Aur, doar pentru Lot 3 - partea stanga, Lot 4 si Lot 8.

In prevederile referitoare la statia de distributie/ incarcare hydrogen lichid se precizeaza ca *“trebuie sa respecte standardele si normele in vigoare la momentul punerii in functiune si trebuie sa fie functionala pana cel tarziu 31 decembrie 2030.”*

Avand in vedere ca:

- In prezent nu exista cadrul de reglementare tehnica si comerciala pentru amplasarea unor statii de distributie hidrogen;
- **Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternative** indicand in *Anexa nr. 2* doar conditiile de conformitate care trebuie sa respecte Specificatia tehnica internationala *ISO/TS 20100. Gaseous hydrogen — Fuelling stations*, document care a fost, intre timp, revizuit si aprobat ca standard international *ISO 19880-1:2020. Gaseous hydrogen — Fuelling stations — Part 1: General requirements*;
- Standardul international *ISO 19880-1:2020 Gaseous hydrogen — Fuelling stations — Part 1: General requirements*, precum si specificatia tehnica *ISO/TS 20100. Gaseous hydrogen — Fuelling stations* nu sunt aprobate la nivel national ca „Standard Roman”, astfel neputand fi puse in aplicare in mod obligatoriu, conform prevederilor *art. 6, alin. 2 din Legea nr. 163/2015 privind standardizarea nationala*;
- Prin introducerea pe acelasi amplasament a mai multor tipuri de carburanti (fosili si alternativi), statia de distributie devine *“statie mixta”*. In prezent nu exista legislatie aplicabila, armonizata la nivel national de catre autoritatile responsabile (IGSU/ APM/ ANRE/ ISCIR/ BRML/ ANAF/ INSEMEX), care sa permita proiectarea, autorizarea, executarea si functionarea statiilor de distributie mixta, cu GNL (gaz natural lichefiat) si Hidrogen.

(i) Va rugam sa ne indicati demersurile pe care CNAIR, in calitate de autoritate contractanta le-a intreprins pentru asigurarea cadrului legal aferent amplasarii unor statii de distributie hidrogen, avand in vedere termenul impus in Procedura, de *“..pana cel tarziu 31 decembrie 2030”*.

Este stiut faptul ca asigurarea cadrului de reglementare tehnica si comerciala este un atribut al statului Roman si nu poate fi pus in sarcina operatorului economic

	ofertant, asa cum rezulta din prevederile documentatiei aferente Procedurii. (ii) Va rugam sa ne indicati masurile compensatorii pe care autoritatea contractanta le are in vedere pentru a despagubi concesionarul, daca, dupa aparitia standardelor nationale acestea sunt mai restrictive decat standardul international <i>ISO 19880-1:2020</i> si se vor impune distante mai mari intre obiectele/ obiectivele spatiului de servicii, fata de cum ar putea fi ele proiectate in acest moment, prin raportare la standardele internationale aplicabile. Acest aspect poate genera lucrari suplimentare, de reamplasare, care nu pot fi estimate in prezent sau, mai mult, ce vor fi imposibil de implementat.
Raspuns 3	La acest moment se afla in vigoare <i>Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</i>, care specifica in Anexa nr. 2 la punctul 2 <i>Specificatii tehnice pentru punctele de realimentare cu hidrogen destinate autovehiculelor</i>. Conform acestui punct din legea mentionata, sunt mentionate urmatoarele specificatii tehnice care sunt obligatorii: 2.1. <i>Punctele de realimentare cu hidrogen situate in aer liber care distribuie hidrogen gazos utilizat drept combustibil pentru autovehicule sunt conforme cu specificatiile tehnice ale Standardului ISO/TS 20100 privind alimentarea cu hidrogen gazos.</i> 2.2. <i>Puritatea hidrogenului distribuit la punctele de realimentare cu hidrogen este conforma cu specificatiile tehnice ale Standardului ISO 14687-2.</i> 2.3. <i>Punctele de realimentare cu hidrogen utilizează algoritmi și echipamente de alimentare conforme cu Standardul ISO/TS 20100 privind alimentarea cu hidrogen gazos.</i> 2.4. <i>Conectorii de realimentare cu hidrogen gazos ai autovehiculelor sunt conformi cu Standardul ISO 17268 privind dispozitivele de conectare pentru realimentare ale autovehiculelor care funcționează cu hidrogen gazos.</i> Standardul <i>UNE EN 17127:2020 Outdoor hydrogen refuelling points dispensing gaseous hydrogen and incorporating filling protocols</i> a fost aprobat ca standard roman prin <i>SR EN 17127:2020 Puncte exterioare de alimentare cu hidrogen care distribuie hidrogen gazos si integreaza protocoale de umplere</i>. Standardul <i>ISO 17268:2020 Gaseous hydrogen land vehicle refuelling connection devices</i> a fost aprobat ca standard roman prin <i>SR EN ISO 17268:2020 Dispozitive de conectare pentru alimentarea vehiculelor terestre cu hidrogen gazos</i>. Autoritatea Contractanta nu a identificat in legislatia aplicabila definitia de "<i>statie mixta</i>" la care face referire operatorul economic. Conform unei analize preliminare a cantitatilor maxime de stocare a substantelor periculoase care se vor regasi in Spatiile pentru Servicii, efectuata de catre Autoritatea Contractanta, rezulta ca acestea nu intra sub incidenta categoriilor de pericol prevazute in Anexa nr. 1: Substante Periculoase din <i>Legea nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major</i>, cu modificarile si completarile ulterioare. (i) Autoritatea Contractanta are in vedere ca, in vederea realizarii ofertelor, ofertantii sa tina cont pentru realizarea si operarea Statiilor distributie hidrogen de urmatoarele reglementari: • <i>SR EN 17127:2020 Puncte exterioare de alimentare cu hidrogen care distribuie hidrogen gazos si integreaza protocoale de umplere;</i> • <i>SR EN ISO 17268:2020 Dispozitive de conectare pentru alimentarea vehiculelor terestre cu hidrogen gazos;</i>

	• ISO/TS 20100, Gaseous hydrogen – Fueling stations; • ISO 19880-1:2020; • ISO 19880-3:2018; • ISO 19880-5:2019; • ISO 19880-8:2019. Concesionarii carora le vor fi atribuite contractele de concesiune au obligatia efectuării tuturor demersurilor necesare în vederea obținerii tuturor autorizațiilor/acordurilor/avizelor/aprobarilor/licențelor necesare pentru realizarea lucrărilor de instalare și pentru funcționarea stațiilor de distribuție hidrogen. (ii) Contractul de concesiune, parte a documentației de atribuire, are prevăzute clauze specifice care reglementează modul de tratare a situațiilor de genul celor precizate de operatorul economic, ce pot apărea pe parcursul derulării contractelor, ca de exemplu prevederile <i>Art. 35 Modificare Legislativă</i>. Astfel, în cazul în care apar <i>lucrări suplimentare, de reamplasare</i>, care necesită costuri suplimentare, sau ar fi <i>imposibil de implementat</i>, conform prevederilor <i>Art. 35.2.1 litera g</i> din contractul de concesiune, și cu respectarea tuturor celorlalte clauze contractuale relevante, <i>în cazul în care Modificarea Legislativă Relevantă afectează în mod negativ și semnificativ situația economică generală a Concesionarului, acesta va avea dreptul la o astfel de compensație și/sau exonerare din partea Autorității care să-l repună pe Concesionar în situația economică generală în care s-ar fi aflat dacă nu ar fi survenit respectiva Modificare Legislativă Relevantă.</i>
Intrebare 4	<u>Clarificarea 3:</u> ✓ Caiet de Sarcini; Cap.I - Interpretare, obiective și informații generale; Prevederi referitoare la stația de distribuție carburanți: Stația de distribuție carburanți, pentru Lot 1, Lot 3, Lot 4, Lot 6 și Lot 8 trebuie să asigure distribuția în regim continuu și permanent, de produse petroliere de tipul benzinelor și motorinelor, produse tip GNL și Hidrogen și trebuie să fie prevăzută cu cel puțin: - 3 pompe cu 6 posturi de alimentare cu câte 4 furtune (2 tipuri de benzine și 2 tipuri de motorină) pentru alimentarea autoturismelor - O pompa debit mare pentru alimentare camioane, autocare, etc - O stație de încărcare GNL - O stație de distribuție/ încărcare hidrogen lichid cu o capacitate de 2 t/ zi, care să permită încercarea simultană a minimum 2 vehicule și să aibă cel puțin un dispenser de 700 bari Având în vedere ca: - Potrivit prevederilor <i>Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major</i> în care sunt implicate substanțe periculoase stocate împreună, în cazul amplasării stațiilor mixte cu carburanți fosili, GNL și Hidrogen, la volumul cerut prin caietul de sarcini, <i>spațiul de servicii, intra sub incidența SEVESO, la amplasamente de nivel inferior.</i>

- Potrivit prevederilor din specificatiile tehnice de proiectare *SR EN ISO 16924:2018* si *ISO 19880-1:2020* este obligatoriu ca in vederea elaborarii Proiectului Conceptual care trebuie prezentat in cadrul ofertei tehnice, sa se realizeze evaluari de *risc tehnic* si a *pericolelor de accident major*.
- Evaluarea riscului tehnic, conform cerintelor *Directivei UE Seveso III 2012/18/UE (22)*, ce prevede:
 - Identificarea surselor si evenimentelor potentiale cu pericol (de exemplu, eliberarea de gaze in atmosfera si pericolul de a se forma atmosfere explozive), luand in considerare probabilitatea de aparitie;
 - Calcularea efectele asupra obiectelor invecinate tinand cont de factorii de atenuare;
 - Determinarea distantelor de siguranta pana la fiecare obiect din incinta statiei pentru a indeplini criteriile de a accepta un pericol minim;
 - Luarea in considerare a factorilor suplimentari de prevenire specifici altor tipuri de carburanti existenti in incinta sau de atenuare si recalculare a distantei de siguranta;
 - Determinarea razelor si suprafetelor care rezulta in caz de accident major prin simulari cu metode agreate la nivel mondial; cu mentiunea ca aspectele mai sus enuntate pot conduce la reconfigurarea totala a spatiului de servicii supus evaluarii,
- Din pre-evaluarea tehnica elaborata de catre [...] in calitate de potential ofertant, tinand cont de reglementarile tehnice aprobate la nivel national completate cu standardele internationale, a rezultat ca *nu exista posibilitatea de amplasare a tuturor obiectelor/ obiectivelor, amenajarilor si instalatiilor tehnologice cerute prin documentatia de atribuire la Lot 1, Lot 3, Lot 4, Lot 6 si Lot 8*. Configuratia spatiului de servicii (dispunerea pe lungime, cu cladire toalete publice situata in centrul amplasamentului) fac imposibila stabilirea fluxurilor de circulatie in incinta, din motive care tin de controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase.

(i) Va rugam sa ne puneti la dispozitie **Evaluarea de risc tehnic si a pericolelor de accident major**, pe care CNAIR in calitate sa de administrator al infrastructurii rutiere, precum si de autoritate contractanta, a elaborat-o anterior demararii prezentei Proceduri, pentru a fi utilizata si implementata de catre operatorii economici ofertanti, atat pentru a evalua consecintele evenimentelor periculoase, cat si pentru a determina modul de reducere a riscurilor.

	(ii) Va rugam sa ne precizati daca in cadrul evaluarii de risc de accident major s-au stabilit masuri tehnice (constructive si organizatorice) de prevenire a unor serii de evenimente periculoase care se pot propaga, de la un obiect, amenajare sau instalatie la alta prin „<i>efect de domino</i>” de exemplu, de la instalatia de distributie GNL la instalatia de Hidrogen si, mai departe, la parcare securizata unde, exista probabilitatea de a fi stationate mijloace de transport pentru produse periculoase, in conformitate cu prevederile ADR. (iii) Dorim sa ne precizati daca, in cadrul analizei tehnico-economice care a stat la baza elaborarii si aprobarii documentatiei de atribuire aferenta Procedurii, printre riscurile identificate este prevazuta eventualitatea ca pe unul sau mai multe amplasamente sa nu fie posibila amplasarea tuturor obiectelor/ obiectivelor, amenajarilor si instalatiilor tehnologice cerute prin documentatia de atribuire, din motive care tin de controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase.
Raspuns 4	Conform unei analize preliminare a cantitatilor maxime de stocare a substantelor periculoase care se vor regasi in Spatiile pentru Servicii, efectuata de catre Autoritatea Contractanta, rezulta ca acestea nu intra sub incidenta categoriilor de pericol prevazute in Anexa nr. 1 : Substante Periculoase din Legea nr. 59/2016 <i>privind controlul asupra</i> pericolelor de accident major, cu modificarile si completarile ulterioare, si ca atare nu se incadreaza nici macar ca si amplasamente de nivel inferior. (i) Autoritatea Contractanta nu a elaborat documentul precizat de operatorul economic avand in vedere cele mai sus mentionate. Obligatia realizarii analizelor/evaluarilor/studiilor de orice natura necesare in vederea respectarii prevederilor legale in vigoare pentru realizarea si operarea dotarilor minime obligatorii, va fi in sarcina Concesionarilor carora le vor fi atribuite contractele de concesiune. (ii) Autoritatea Contractanta nu a elaborat documentul precizat de operatorul economic avand in vedere cele mai sus mentionate. Obligatia realizarii analizelor/evaluarilor/studiilor de orice natura necesare in vederea respectarii prevederilor legale in vigoare pentru realizarea si operarea dotarilor minime obligatorii, va fi in sarcina Concesionarilor carora le vor fi atribuite contractele de concesiune. (iii) Autoritatea Contractanta nu a identificat posibilitatea aparitiei riscului imposibilitatii amplasarii in spatiile de servicii a <i>tuturor obiectelor/obiectivelor amenajarilor si instalatiilor tehnologice cerute prin documentatia de atribuire, din motive care tin de controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase</i>. Cu toate acestea, in cazul aparitiei unui risc de genul celui mentionat de operatorul economic, exista prevazute in cadrul contractului de concesiune mecanisme de tratare a unor astfel de riscuri. In acest sens, in cazul in care ca urmare a dovezilor (analize, evaluari, studii, expertize, etc.) ce vor fi realizate de Concesionar si inaintate catre Autoritate

	rezulta ca Lucrarile solicitate prin documentatia de atribuire nu pot fi realizate pe amplasamentul spatiilor de servicii identificat in cadrul documentatiei de atribuire, acest caz va fi incadrat ca si Caz de Exonerare la litera a) din definitia Cazului de Exonerare si va urma mecanismele prevazute in art. 36.2 Cazuri de Exonerare. . Concesionarii vor avea dreptul de a prevedea orice fel de modificari considera necesare a fi aduse spatiilor de servicii astfel incat pe acestea sa poata fi edificate si operate dotarile minime obligatorii.
Intrebare 5	• Clarificarea 4: ✓ Caiet de Sarcini; Cap.I - Interpretare, obiective si informatii generale .Prevederi referitoare la statia de incarcare vehicule usoare electrice: - Statia de incarcare vehicule usoare electrice va avea cel putin 6 puncte de reincarcare. Fiecare punct de reincarcare trebuie sa permita un transfer de energie electrica (...) la o putere mai mare sau egala cu 150 kW in curent continuu si la o putere mai mare sau egala cu 22 kW in curent alternativ; - Statia de incarcare vehicule usoare electrice va permite in orice moment reincarcarea simultana, la puterea declarata, a 6 (sase) vehicule usoare electrice; Prevederi referitoare la statia de incarcare vehicule grele electrice: - Statia de incarcare vehicule grele electrice va avea cel putin 6 puncte de reincarcare. Fiecare punct de reincarcare trebuie sa permită un transfer de energie electrica (...) la o putere mai mare sau egala cu 350 kW in curent continuu - Statia de incarcare vehicule grele electrice va permite in orice moment reincarcarea simultana a cel putin 6 (sase) vehicule grele electrice, la puteri minime de 350 kW /vehicul, dar la o putere/ vehicul greu electric care sa permita o putere totala cumulata a statiei de reincarcare vehicule electrice de minimum 3500 kW Avand in vedere: - Necesarii semnificativ de puteri solicitate pentru hub-uri de statii de incarcare, luandu-se in considerare ca, simultan, puterea absorbita este egala cu puterea instalata, la care se adauga si puterile absorbite de restul consumatorilor, nivelul de putere necesara pentru dimensionarea racordului electric aferent unui spatiu de servicii <i>depaseste 6.000 kW/ parte, respectiv 12.000 kW/LOT</i> - Estimarea tehnico-economica a solutiei de racordare la rețeaua electrica de distribuție (RED) impune ca anterior demararii oricarui demers, respectiv anterior obtinerii avizului de amplasament, sa se obtina de la operatorul de

distributie licentiat - concesionar in zona, informatiile privind conditiile si posibilitatile de realizare a racordarii la RED, date aferente disponibilul de putere existent in zona.

Lipsa disponibilului de putere necesar pentru punctele de consum ce urmeaza a fi amplasate pe un LOT, impune extinderea/modificarea RED din amonte, daca exista aceasta posibilitate, iar o astfel de solutie genereaza costuri semnificative in sarcina unui operator economic ofertant, totodata, poate conduce la intarzierea demararii lucrarilor, acestea fiind contitionate de punerea sub tensiune a punctelor de consum de pe amplasament (LOT).

(i) Va rugam sa ne puneti la dispozitie documentele relevante, respectiv sa ne comunicati daca anterior publicarii documentatiei aferente Procedurii, autoritatea contractanta a realizat un Studiu de solutie, prin care operatorul de distributie licentiat - concesionar in zona a facut cunoscuta solutia de racordare, respectiv conditiile si posibilitatile de realizare a racordarii la RED, inclusiv daca exista disponibilul de putere necesar pentru punctele de consum ce urmeaza a fi amplasate pe un LOT

(ii) Dorim sa ne precizati daca, in cadrul analizei tehnico-economice care a stat la baza elaborarii si aprobarii documentatiei de atribuire, s-a luat in calcul renuntarea la hub-ul de statii de incarcare sau reducerea acestuia, in cazul in care, zona unde este amplasat spatiul de servicii nu este dezvoltata pentru cerintele pe care CNAIR in calitate de autoritate contractanta le-a cerut prin documentatia de atribuire aferenta Procedurii.

Dupa cum rezulta din aspectele mai sus invocate, respectiv neexistenta cadrului legal national, cerintele de natura tehnica, coroborate cu suprafata, dispunerea si amplasarea in zona a spatiilor de servicii, asa cum sunt prevazute in documentatia de atribuire aferenta Procedurii lansata de CNAIR, in calitate de autoritate contractanta, acestea *fac imposibila proiectarea, autorizarea, executarea si functionarea unor parcuri securizate si statie de distributie carburanti si servicii pe acelasi amplasament.*

Într-unul din aspectele anterior enunțate, pun un operator economic diligent, în imposibilitatea de a face o analiză fezabilă, care să-i permită să evalueze în mod corect și concret nevoia de finanțare / valoarea investiției, ambele reprezentând un element esențial la baza deciziei de a participa în calitate de ofertant în cadrul Procedurii.

Având în vedere că autoritatea contractantă are obligația de a stabili perioada dintre data publicării anunțului de participare și data limită de depunere a ofertelor, *în funcție de complexitatea contractului și/sau de cerințele specifice din*

	<i>documentatia de atribuire</i>, astfel incat operatorii economici, potential ofertanti sa beneficieze de un interval de timp adecvat si suficient pentru elaborarea ofertelor si pentru pregatirea documentelor de calificare care sunt solicitate prin documentatia de atribuire; <i>Avand in vedere</i> gradul inalt de complexitate al cerintelor tehnice si functionale stabilite de autoritatea contractanta prin documentatia de atribuire aferenta prezentei Proceduri, ce in mod automat se transfera si asupra elaborarii ofertelor, context care impune sa <i>se aloc</i> o perioada de timp rezonabila in care operatorii economici interesati sa poata adresa solicitarile de clarificari, astfel incat sa permita exercitarea concurentei in cadrul prezentei Proceduri; <i>Avand in vedere ca</i> o oferta este considerata drept neadecvata daca este lipsita de relevanta pentru concesiune, neputand raspunde in mod concret, fara modificari substantiale, necesitatilor si cerintelor autoritatii contractante indicate in documentele Procedurii, iar un numar redus de oferte nu asigura o concurenta reala; <i>Fapt pentru care</i>,reiteram solicitarea cu privire la decalarea termenului de depunere a ofertelor,respectivstabilirea unui nou termen de depunere a ofertelor pentru data de 24.05.2022 si implicitdecalarea datei <u>limita pentru depunere a solicitarilor de clarificari</u>. <i>In considerarea celor de mai sus</i> si pentru o mai buna intelegere a acestora, prin prezenta adresa de clarificari, va solicitam ca in termenul prevazut de legislatia aplicabila in domeniul achizitiilor publice sa ne comunicati raspunsul, respectiv punctul de vedere al CNAIR in calitate de autoritate contracta fata de aspectele semnalate, precum si sa dispuneti masurile de remediere care se impun a fi adoptate.
Raspuns 5	Autoritatea Contractanta face urmatoarele modificari asupra Caietului de Sarcini: Prevederile referitoare la statia de reincarcare vehicule usoare electrice se modifica si se vor citi: “Prevederi referitoare la statia de reincarcare vehicule usoare electrice Concesionarul va trebui sa asigure in perimetrul Amplasamentului, cel putin urmatoarele: a) Alimentarea cu energie electrica a vehiculelor usoare electrice, prin instalarea unei statii de reincarcare cu capacitatea de a incarca simultan cel putin patru vehicule usoare electrice, la puterile prevazute mai jos; b) Masurile necesare evitarii oricaror accidente si asigurarea protectiei utilizatorilor statiei; c) Amenajarea a cel putin 4 locuri de parcare si a statiei de

reincarcare pentru vehicule usoare electrice, conform avizelor, acordurilor și autorizatiilor obtinute;

- d) Informarea participantilor la trafic asupra serviciilor oferite;
- e) Amplasarea la vedere a instructiunilor de folosire a Statiei electrice de reincarcare a vehiculelor usoare electrice;
- f) Mentenanta echipamentelor destinate incarcarii cu energie electrica de catre personal specializat, astfel incat sa fie asigurata functionarea acestora, non-stop, pe toata perioada de derulare a contractului.

Cerinte tehnice minime statie reincarcare vehicule usoare electrice:

- a) Vor fi respectate standardele in vigoare;
- b) Vor fi respectate standardele SE EN 62196/2012 si IEC 61851;
- c) Statia de incarcare vehicule usoare electrice va avea cel putin 4 puncte de reincarcare aferente celor 4 locuri de parcare. Fiecare punct de reincarcare trebuie sa fie echipat cu cel putin urmatoorii 3 tipuri de conectori (prize/cabluri de conectare): 1 conector de curent continuu tip CCS (Combo 2), 1 conector de curent continuu tip CHADEMO si 1 conector de curent alternativ tip TYPE 2 (Mennekes). Fiecare punct de reincarcare trebuie sa permita un transfer de energie electrica catre un vehicul usor electric sau electric hibrid plug-in, la o putere mai mare sau egala cu 150 kW in curent continuu si la o putere mai mare sau egala cu 22 kW in curent alternativ;
- d) Statia de incarcare vehicule usoare electrice va permite, in orice moment, reincarcarea simultana, la puterile declarate, a patru vehicule usoare electrice;
- e) Concesionarul are obligatia de a pune la dispozitia celor interesati printr-un sistem electronic, on-line informatii referitoare la statiile de reincarcare care sa permita identificarea locatiei, starea de functionalitate, disponibilitatea, tariful practicat, puterea statiei, etc;
- f) Locurile de parcare vor fi destinate exclusiv incarcarii vehiculelor usoare electrice, marcate cu culoarea verde, cu panou de informare. Marcajul se va mentine pe toata perioada de implementare si derulare a Proiectului;
- g) Se va asigura accesul permanent si nediscriminatoriu al publicului la statiile de reincarcare instalate prin Proiect;
- h) Semnalizarea Amplasamentului in care sunt instalate statiile de reincarcare va fi corespunzatoare si vizibila, in concordanta cu standardele europene si nationale in domeniu. Vor fi completate panourile de presemnalizare a spatiilor pentru servicii / parcarilor de lunga durata de pe autostrada / drum national cu semnalizarea cu informatii despre posibilitatea incarcarii vehiculelor usoare electrice;
- i) Toate punctele de reincarcare accesibile publicului vor pune la dispozitia celor ce folosesc vehicule cu motoare electrice posibilitatea de reincarcare ad-hoc, fara ca acestia sa trebuiasca sa incheie un contract cu furnizorul de energie electrica sau cu Concesionarul in cauza;
- j) Fiecare punct de reincarcare vehicule usoare electrice va oferi, inainte de initierii incarcarii, informatii privind costul incarcarii pe sesiune sau pe minut sau pe kwh;

	k) <i>Concesionarul se va asigura ca preturile practicate pentru serviciile oferite sunt rezonabile, usor si clar comparabile, transparente si nediscriminatorii;</i> l) <i>Concesionarul va asigura intregul echipament de alimentare pentru vehicule usoare electrice si orice alt echipament necesar;</i> m) <i>Interfata universală trebuie sa fie compatibila cu caracteristicile tehnice ale autovehiculelor electrice existente pe piata;</i> n) <i>Concesionarul va fi responsabil de amplasarea unui transformator (daca este cazul), a unui bloc de masurare a puterii electrice si a unui tablou de distributie dedicate statiei de reincarcare.</i> o) <i>Meniul interfetei de comunicare cu beneficiarii serviciilor de reincarcare va fi operabil cel putin in limba romana si limba engleza.</i> <i>Concesionarul va obtine toate aprobarile, avizele, autorizatiile de la furnizorul de energie electrica, pe propria cheltuiala; va realiza toate serviciile si lucrarile in scopul instalarii si functionarii statiei de reincarcare pentru vehicule usoare electrice (inclusiv realizarea lucrarilor necesare pentru un spor de putere in punctele Trafo din spatiile pentru servicii / parcarile de lunga durata, daca este cazul). Proiectarea si executia retelei electrice este obligatia Concesionarului, si vor fi efectuate cu personal autorizat/atestat, conform reglementarilor ANRE."</i> (i) Autoritatea pune la dispozitia operatorilor economici ca anexa la prezentele raspunsuri de clarificari, „Anexa nr. 1 – planuri conectare la retea electrica”, ce contine informatii primite din partea distribuitorilor de energie electrica, pentru Lot 1, Lot 2, Lot 3, Lot 4, Lot 5, Lot 6, Lot 7, Lot 8, Lot 9, Lot 10, Lot 11 si Lot 12. Autoritatea face mentiunea ca nu a fost realizat un studiu de solutie si ca informatiile prevazute in anexa au caracter informativ si ca pot aparea modificari la momentul realizarii studiilor de solutie pentru fiecare amplasament in parte. Obligatia realizarii analizelor/evaluarilor/studiilor de orice natura necesare in vederea respectarii prevederilor legale in vigoare pentru realizarea si operarea dotarilor minime obligatorii, va fi in sarcina Concesionarilor carora le vor fi atribuite contractele de concesiune.
	(ii) C.N.A.I.R. S.A. isi mentine cerintele referitoare la Dotarile Minime Obligatorii prevazute in Caietul de Sarcini referitoare la statiile de incarcare vehicule electrice. Autoritatea Contractanta mentioneaza existenta cadrului legal national. La acest moment se afla in vigoare <i>Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</i>, care specifica in Anexa nr. 2 la punctul 1 <i>Specificatii tehnice pentru punctele de reincarcare</i>. Conform acestui punct din legea mentionata, sunt mentionate urmatoarele specificatii tehnice

	care sunt obligatorii: <i>1.1.Puncte de reîncărcare cu putere normală pentru autovehicule</i> <i>Punctele de reîncărcare cu curent alternativ (AC) de putere normală pentru vehicule electrice sunt echipate, din motive de interoperabilitate, cel puțin cu prize sau conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2. Menținându-se compatibilitatea cu tipul 2, aceste prize pot fi dotate cu elemente precum obturatoare mecanice.</i> <i>1.2.Puncte de reîncărcare cu putere înaltă pentru autovehicule</i> <i>Punctele de reîncărcare cu curent alternativ (AC) de putere înaltă pentru vehicule electrice sunt echipate, din motive de interoperabilitate, cel puțin cu conectori de tip 2, conform descrierii din Standardul EN62196-2.</i> <i>Punctele de reîncărcare cu curent continuu (DC) de putere înaltă pentru vehicule electrice sunt echipate, din motive de interoperabilitate, cel puțin cu conectori ai sistemului de încărcare combinat "Combo 2", conform descrierii din Standardul EN62196-3.</i> Autoritatea Contractanta nu a identificat posibilitatea aparitiei riscului imposibilitatii amplasarii in spatiile de servicii a tuturor obiectelor/obiectivelor amenajarilor si instaltiiilor tehnologice cerute prin documentatia de atribuire. Cu toate acestea, in cazul aparitiei unui risc de genul celui mentionat de operatorul economic, exista prevazute in cadrul contractului de concesiune mecanisme de tratare a unor astfel de riscuri. In acest sens, in cazul in care ca urmare a dovezilor (analize, evaluari, studii, expertize, etc.) ce vor fi realizate de Concesionar si inaintate catre Autoritate rezulta ca Lucrarile solicitate prin documentatia de atribuire nu pot fi realizate pe amplasamentul spatiilor de servicii identificat in cadrul documentatiei de atribuire, acest caz va fi incadrat ca si Caz de Exonerare la litera a) din definitia Cazului de Exonerare si va urma mecanismele prevazute in art. 36.2 Cazuri de Exonerare. A se vedea de asemenea si Anunturile de tip erata la Anuntul de concesiune PC 1001824/23.12.2021.
Intrebare 6	Avand in vedere anuntul de concesiune in vederea atribuirii contractelor de concesiune a spatiilor de servicii anterior mentionate, data publicarii acestuia in SEAP (23.12.2021), precum si termenul relativ scurt pentru pregatirea ofertelor de participare, va solicitam prelungirea termenului pentru depunerea ofertelor si, implicit, pentru depunerea solicitarilor de clarificari cu privire la documentatia de atribuire a contractelor.
Raspuns 6	A se vedea Anunturile de tip erata la Anuntul de concesiune PC 1001824/23.12.2021.
Intrebare 7	✓ <i>Având în vedere că anunțul de concesiune PC1001824 a fost publicat în data de 23.12.2021, dată la care a început perioada Sărbătorilor de Iarnă și a concediilor aferente, astfel încât nu am fost în măsură să luăm la cunoștință în timp util de publicarea acestuia,</i> ✓ <i>Luând în considerare natura și complexitatea proiectelor de concesiune atașate Anunțului de Concesiune publicat, dar mai ales natura și specificul acestora, care sunt diferite de proiectele de</i>

	<i>concesiune pentru spații de servicii care au fost atribuite până în prezent,</i> ✓ <i>Ținând cont de faptul că operatorii economici au nevoie de o perioadă suficientă de timp pentru studierea pieselor documentațiilor de concesiune,</i> ✓ <i>Luând în considerare că pentru pregătirea și depunerea ofertelor este necesară cointerесarea unei game variate de resurse umane și experți, din toate categoriile profesionale cu expertiză în domeniu, la un nivel satisfăcător,</i> ✓ <i>Având în vedere că interesul nostru, cât și al Autorității Contractante, este acela de a primi oferte tehnice conforme și oferte financiare cât mai competitive,</i> Vă rugăm să acceptați extinderea depunerii ofertelor, pentru toate loturile, pentru data de 24.04.2022, orele 13:00.
Raspuns 7	A se vedea Anunturile de tip erata la Anuntul de concesiune PC 1001824/23.12.2021.
Intrebare 8	Vă rugăm să ne furnizați informații cât mai detaliate și relevante, astfel încât să asigure o informare corectă, completă și precisă, cu privire la caracteristicile tehnice pe care le aveți în vedere în evaluarea soluțiilor propuse de ofertanți având ca obiect tehnologiile de distribuție hidrogen, gaz natural lichefiat și încărcare vehicule electrice grele, respectiv ceea ce înțelegeți prin acestea, câte bucăți sunt necesare, ce tip, capacitate și alte informații cu caracter tehnic.
Raspuns 8	Toate cerintele privind Dotarile Minime Obligatorii sunt prevazute in Caietul de Sarcini. Edificarea si functionarea Dotarilor Minime Obligatorii se va face in conformitate cu standardele aplicabile in vigoare. A se vedea de asemenea si raspunsurile la intrebarile nr. 2, nr. 3, nr. 4 si nr. 5 si Clarificarile din oficiu ale Autoritatii Contractante emise la aceasi data cu prezentele clarificari.
Intrebare 9	Vă rugăm să ne furnizați detalii relevante și suficiente, astfel încât să asigure o informare corectă, completă și precisă, referitoare la capacitățile regionale de producție, transport și furnizare curent electric, actuale și prognozate, având în vedere necesarul extrem de ridicat de energie electrică reieșit din cerințele caietului de sarcini – peste 9 MW per Lot.
Raspuns 9	A se vedea raspunsul la intrebarea nr 5.
Intrebare 10	Vă rugăm să ne furnizați detalii relevante și suficiente, astfel încât să asigure o informare corectă, completă și precisă, referitoare la existența în vecinătatea/proximitatea loturilor propuse a unor rețele de transport gaz natural sau hidrogen (tipul, distanța față de amplasament și orice alte detalii tehnice pe care le aveți la dispoziție).
Raspuns 10	Autoritatea Contractanta nu detine informatiile solicitate de operatorul economic. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia operatorilor economici toate informatiile pe care le detine. A se vedea de asemenea si raspunsul la intrebarea nr. 2 si Clarificarile din oficiu ale Autoritatii Contractante emise la aceasi data cu prezentele clarificari.
Intrebare 11	Va solicitam sa ne puneti la dispozitie, ca parte integranta din documentatia de atribuire, a urmatoarelor documente:

	(i) LOT 1 – Spatiu pentru Servicii Km 288+810 (stg./dr.) - Miercurea Sibiului, Autostrada A1, Orastie - Sibiu i. Contract de paza; ii. Contract utilizare apa din subteran; (ii) LOT 2 – Spatiu pentru Servicii Km 8+400 (stg./dr.) – Sanpaul, Autostrada A3, Transilvania – Sectiunea 1C i. Act aditional de prelungire a contractului de furnizare energie electrica; ii. Contractul de colectare deseuri; iii. Contractul de paza al Spatiului de servicii; iv. Lista de inventar; v. Fisele tehnice pentru echipamentele din spatiile de servicii . vi. Avizul tehnic de racordare al spatiului de servicii la bransamentul electric; vii. Planurile exterioare de canalizare pluviala si menajera, precum si cele de alimentare cu apa si dren; viii. Planurile de iluminat exterior; ix. Planurile retelelor electrice exterioare aferente spatiului de servicii; x. Planurile de situatie generale, aferente spatiului de servicii; xi. Planurile cu profilele transversale aferente spatiilor de servicii; (iii) LOT 3 – Spatiu pentru Servicii km 64+000 (stg./dr.), Biharia, Autostrada A3, Gilau-Bors, Sectiunea 3C i. Contractul de furnizare energie electrica; ii. Contractul de igienizare; iii. Contractul de colectare deseuri; iv. Contractul de utilizare apa din subteran; v. Contractul de paza; vi. Lista de inventar); vii. Fisele tehnice pentru echipamentele din spatiile de servicii ; viii. Planul de canalizare pluviala si menajera si alimentare cu apa si dren; ix. Planul de iluminat exterior; x. Planurile retelelor electrice exterioare; xi. Planurile profilelor transversale;
	(iv) LOT 4 – Spatiu pentru Servicii km 47+490 (stg./dr.), Gilau, Autostrada A3, Campia Turzii-Gilau i. Planurile de situatie generale, in format editabil. (v) LOT 5 – Spatiu pentru Servicii km 10+840 (stg./dr.), Nodul Turda, Autostrada A3, Campia Turzii-Gilau i. Planurile de situatie generale, in format editabil.

	(vi) LOT 6 – Spatiu pentru Servicii km 23+500 dr. si 26+600 stg., Moara Vlasiei, Autostrada A3, Bucuresti-Ploiesti i. Contractul de igienizare; ii. Contractul de colectare deseuri; iii. Contractul de utilizare apa din subteran; iv. Contractul de paza; v. Lista de inventar; vi. Fise tehnice ale echipamentelor din spatiile de servicii. vii. Planurile exterioare de canalizare pluviala si menajera, precum si cele de alimentare cu apa si dren; viii. Planurile de iluminat exterior; ix. Planurile de retele electrice exterioare; (vii) LOT 7 – Spatii pentru Servicii km 63+500 (stg./dr.), Barcanesti, Autostrada A3, Bucuresti-Ploiesti i. Contractul de furnizare energie electrica, precum si acte aditionale la acesta, daca exista; ii. Contractul de igienizare; iii. Contractul de colectare deseuri; iv. Contractul de utilizare apa din subteran; v. Contractul de paza; vi. Fisele tehnice ale echipamentelor din spatiile de servicii. vii. Avizul tehnic de racordare al spatiilor de servicii la bransamentul electric; viii. Planurile exterioare de canalizare pluviala si menajera, precum si cele de alimentare cu apa si dren; ix. Planurile de iluminat exterior; x. Planurile de retele electrice exterioare; (viii) LOT 8 – Spatii pentru Servicii km 4+000 (stg./dr.), Ovidiu, Autostrada A4, VO Constanta
	i. Contractul de colectare deseuri; ii. Contractul de paza; iii. Lista de inventar); iv. Fisele tehnice ale echipamentelor din spatiile de servicii. v. Planurile exterioare de canalizare pluviala si menajera, precum si cele de alimentare cu apa si dren; vi. Planurile de iluminat exterior; vii. Planurile de retele electrice exterioare;

	viii. Planurile cu profilele transversale. (ix) LOT 9 – Spatii pentru Servicii km 46+800 stg. Si km 46+600 dr., Aiud, Autostrada A10, Sebes-Turda i. Contractul de igienizare; ii. Contractul de colectare deseuri; iii. Contractul de utilizare apa din subteran; iv. Contractul de paza; v. Lista de inventar; vi. Fisele tehnice ale echipamentelor din spatiile de servicii. vii. Planurile generale de situatie; viii. Planurile exterioare de canalizare pluviala si menajera, precum si cele de alimentare cu apa si dren; ix. Planurile de iluminat exterior; x. Planurile de retele electrice exterioare; xi. Planurile cu profilele transversale; (x) LOT 10 – Parcari de Lunga Durata Varianta de ocolire Suceava – DN2, km 429+500 – 430+200 dr., VO2P, km 8+500 – 9+000 stg. i. Contractul de furnizare energie electrica/acte aditionale la contract, in cazul in care acestea exista; ii. Contractul de igienizare; iii. Contractul colectare deseuri. iv. Contractul de utilizare apa din subteran; v. Contractul de paza; vi. Lista de inventar); vii. Fisele tehnice ale echipamentelor din spatiile de servicii. viii. Avizul tehnic de racordare a spatiilor de servicii la bransamentul electric; ix. Planurile generale de situatie; x. Planurile exterioare de canalizare pluviala si menajera, precum si cele de alimentare cu apa si dren; xi. Planurile de iluminat exterior;
	xii. Planurile de retele electrice exterioare; xiii. Planurile cu profilele transversale aferente spatiilor de servicii; (xi) LOT 11 – Parcari de Lunga Durata Varianta de ocolire Craiova – DN 65 F VOS, km 4+460 dr. si km 3+780 stg. (i) Contractul de furnizare energie electrica/acte aditionale la acesta, daca exista; (ii) Contractul de igienizare; (iii) Contractul de colectare deseuri; (iv) Contractul de utilizare apa din subteran;

	(v) Contractul de paza; (vi) Lista de inventar; (vii) Fisele tehnice ale echipamentelor din spatiile de servicii. (viii) Avizul tehnic de racordare a spatiilor de servicii la bransamentul electric; (ix) Planurile decanalizare pluviala si menajera, precum si cele de alimentare apa si dren; (x) Planurile de iluminat exterior; (xi) Planurile de retele electrice exterioare; (xii) Planurile de profile transversale aferente spatiilor de servicii. (xii) LOT 12 – Parcari de Lunga Durata Varianta de ocolire Brasov – DN1K, km 1+500 (stg./dr.) (i) Act Additional la Contractul de furnizare energie electrica, daca s-a incheiat; (ii) Lista de inventar; (iii) Fisele tehnice ale echipamentelor din spatiile de servicii; (iv) Avizul tehnic de racordare a spatiilor de servicii la bransamentul electric; (v) Planurile exterioare decanalizare pluviala si menajera, precum si cele de alimentare apa si dren; (vi) Planurile de iluminat exterior aferent spatiilor de servicii; (vii) Planurile de retele electrice exterioare; (viii) Planurile cu profile transversale;
Raspuns 11	(i) LOT 1 – Spatiu pentru Servicii Km 288+810 (stg./dr.) - Miercurea Sibiului, Autostrada A1, Orastie - Sibiu Autoritatea pune la dispozitia operatorilor economici Anexa nr. 2 cu informatiile care le detine referitoare la prezenta solicitare. Va facem cunoscut faptul ca in spatiile de servicii la care se face referire, la acest moment: - Nu exista contract de paza, si - Nu exista contract de utilizare apa din subteran, alimentarea cu apa se face cu autocisterna din CIC Saliste. (ii) LOT 2 – Spatiu pentru Servicii Km 8+400 (stg./dr.) – Sanpaul, Autostrada A3, Transilvania – Sectiunea 1C Autoritatea pune la dispozitia operatorilor economici Anexa nr. 2 cu informatiile care le detine referitoare la prezenta solicitare. Va facem cunoscut faptul ca in spatiile de servicii la care se face referire, la acest

	moment: - nu exista Contract de salubritate; exista doar pentru CIC Ungheni un Contract de colectare deseuri; in momentul de fata deseurile fiind colectate din spatiile de servicii cu ajutorul echipei CIC Ungheni, se transporta cu autoutilitara din dotarea CIC Ungheni, intr-un punct de colectare a deseurilor de unde sunt preluate de catre Primaria Ungheni. (iii) LOT 3 – Spatiu pentru Servicii km 64+000 (stg./dr.), Biharia, Autostrada A3, Gilau-Bors, Sectiunea 3C Autoritatea pune la dispozitia operatorilor economici Anexa nr. 2 cu informatiile care le detine referitoare la prezenta solicitare. (iv) LOT 4 – Spatiu pentru Servicii km 47+490 (stg./dr.), Gilau, Autostrada A3, Campia Turzii-Gilau Autoritatea pune la dispozitia operatorilor economici Anexa nr. 2 cu informatiile care le detine referitoare la prezenta solicitare. (v) LOT 5 – Spatiu pentru Servicii km 10+840 (stg./dr.), Nodul Turda, Autostrada A3, Campia Turzii-Gilau Autoritatea pune la dispozitia operatorilor economici Anexa nr. 2 cu informatiile care le detine referitoare la prezenta solicitare. (vi) LOT 6 – Spatiu pentru Servicii km 23+500 dr. si 26+600 stg., Moara Vlasiei, Autostrada A3, Bucuresti-Ploiesti Autoritatea pune la dispozitia operatorilor economici Anexa nr. 2 cu informatiile care le detine referitoare la prezenta solicitare. (vii) LOT 7 – Spatii pentru Servicii km 63+500 (stg./dr.), Barcanesti, Autostrada A3, Bucuresti-Ploiesti Autoritatea pune la dispozitia operatorilor economici Anexa nr. 2 cu informatiile care le detine referitoare la prezenta solicitare. (viii) LOT 8 – Spatii pentru Servicii km 4+000 (stg./dr.), Ovidiu, Autostrada A4, VO Constanta Autoritatea pune la dispozitia operatorilor economici Anexa nr. 2 cu informatiile care le detine referitoare la prezenta solicitare. (ix) LOT 9 – Spatii pentru Servicii km 46+800 stg. Si km 46+600 dr., Aiud, Autostrada A10, Sebes-Turda Autoritatea pune la dispozitia operatorilor economici Anexa nr. 2 cu informatiile
--	---

	care le detine referitoare la prezenta solicitare. (x) LOT 10 – Parcari de Lunga Durata Varianta de ocolire Suceava – DN2, km 429+500 – 430+200 dr., VO2P, km 8+500 – 9+000 stg. Autoritatea pune la dispozitia operatorilor economici Anexa nr. 2 cu informatiile care le detine referitoare la prezenta solicitare. Va facem cunoscut faptul ca in spatiile de servicii la care se face referire, la acest moment: - Nu exista contract de igienizare semnat - Nu exista contract de colectare deseuri semnat - Nu exista contract de utilizare apa din subteran semnat (xi) LOT 11 – Parcari de Lunga Durata Varianta de ocolire Craiova – DN 65 F VOS, km 4+460 dr. si km 3+780 stg. Autoritatea pune la dispozitia operatorilor economici Anexa nr. 2 cu informatiile care le detine referitoare la prezenta solicitare. (xii) LOT 12 – Parcari de Lunga Durata Varianta de ocolire Brasov – DN1K, km 1+500 (stg./dr.) Autoritatea pune la dispozitia operatorilor economici Anexa nr. 2 cu informatiile care le detine referitoare la prezenta solicitare.
Intrebare 12	Va solicitam sa ne comunicati daca instalatiile de tip SKID GPL (gaz petrolier lichefiat) intra in categoria Dotarilor suplimentare.
Raspuns 12	Da, Autoritatea confirma ca instalatiile de tip SKID GPL (gaz petrolier lichefiat) intra in categoria Dotarilor suplimentare.
Intrebare 13	Va solicitam sa ne comunicati daca zona de parcare existenta in prezent in spatiul de servicii va putea fi reamplasata astfel incat sa aduca o imbunatatire a traficului si a fluxului de persoane.
Raspuns 13	Modificarea structurii parcarii existente in Spatiul pentru Servicii, este la latitudinea Concesionarului, atat timp cat sunt respectate cerintele contractului de concesiune si standardele de proiectare si executie aferente, inclusiv in ceea ce priveste trecerea de la o structura rutiera la alta, iar accesul la un anumit numar suficient de locuri de parcare cat si la toaleta publica nu este restrictionat pe perioada executarii lucrarilor de reamenajare a parcarii existente.
Intrebare 14	In conformitate cu Art.1.13 „Prevederi de baza” din Caietul de Sarcini, statia de distributie carburanti, statia de reincarcare vehicule electrice, statia de distributie/incarcare hidrogen lichid, spatiul comercial, snack barul, restaurantul (daca este cazul), motelul (daca este cazul), parcare securizata si alte dotari vor fi amplasate, de preferat, in spatiul rezervat pentru dezvoltari ulterioare de pe Amplasament. Avand in vedere ca principalele spatii rezervate pe acest lot sunt amplasate la o distanta de sub 50 m fata de marginea imbracamintii asfaltice a autostrazii conform Art 47(1) din O.G. nr. 43/1997, va solicitam sa ne comunicati daca se accepta construirea dotarilor minime obligatorii la distante inferioare limitei

	de 50 m fata de marginea imbracamintii asfaltice a autostrazii, in configurariile existente.
Raspuns 14	Prevederile Art 47 (1) din O.G. nr. 43/1997 stipuleaza urmatoarele <i>“(1) Pentru evitarea congestionării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,0 m de la marginea părții carosabile în cazul autostrăzilor...”</i>. Scopul acestei prevederi legale este acela de a asigura circulatia traficului pe autostrada in conditii de siguranta. In acest sens, prin aplicarea prevederilor legale se impiedeca aparitia unor ambuteiaje sau fluxuri de trafic la o viteza necorespunzatoare pe partea carosabila a autostrazii, generate de posibile activitati economice. Distanta de cel putin <i>50,0 m</i> este asigurata avand in vedere ca aceasta se masoara de la marginea partii carosabile a autostrazii care permite accesul regulamentar in spatiul de servicii si pana la constructia generatoare de trafic. In acest sens va facem cunoscute urmatoarele prevederi legale: • In conformitate cu prevederile art. 6 (1) din O.G. nr. 43/1997, autostrada este un drum de interes national; • In conformitate cu prevederile art. 2 (3) din O.G. nr. 43/1997, fac parte integranta din drum (autostrada) inclusiv ampriza, spatiul de servicii si bretelele de acces; • In conformitate cu prevederile art. 15 din O.G. nr. 43/1997, ampriza cuprinde si partea carosabila a drumului (autostrazii); • Prevederile art. 156 (5) din <i>Normativul privind proiectarea autostrazilor extraurbane – Indicativ PD 162-2002</i>, aprobat prin Ordinul MTCT nr. 622/2003 stipuleaza urmatoarele: <i>“(5) Parcarile si spatiile pentru servicii trebuie sa fie separate de autostrada printr-o zona intermediara de protectie de minim 10 m latime, sau in cazuri exceptionale de 7,5 m.”</i>; • In conformitate cu prevederile art. 91 din <i>Normativul privind proiectarea autostrazilor extraurbane – Indicativ PD 162-2002</i>, aprobat prin Ordinul MTCT nr. 622/2003, accesele se fac inclusiv la spatiile destinate dotarilor autostrazii adica si la spatiile de servicii. • Lungimea acestor accese este cu mult peste lungimea de 50 m si se calculeaza in conformitate cu <i>Capitolul VII - ACCESE PE AUTOSTRADA</i> din <i>Normativul privind proiectarea autostrazilor extraurbane – Indicativ PD 162-2002</i>, aprobat prin Ordinul MTCT nr. 622/2003. La momentul realizarii proiectelor tehnice de executie, Concesionarii vor solicita si obtine avizele de siguranta rutiera de la CNAIR SA si politia rutiera.
Intrebare 15	Va solicitam sa ne comunicati care sunt conditiile tehnice pentru construirea statiilor de hidrogen lichid, avand in vedere ca ati solicitat ca acestea sa respecte standardele si normele in vigoare la momentul punerii in functiune, deci la o data ulterioara depunerii ofertei de participare.
Raspuns 15	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 3 si Clarificarile din oficiu ale Autoritatii Contractante emise la aceasi data cu prezentele clarificari.
Intrebare 16	Avand in vedere cerinta privind statiile de incarcare electrica mentionate in Caietul de Sarcini, Capitolul 1 Art.1.2 si anume: <i>"Statia de incarcat vehicule usoare electrice va avea cel putin 6 puncte de reincarcare aferente celor 6 locuri de parcare. Fiecare punct de reincarcare trebuie sa fie echipat cu cel putin urmatorii 3 tipuri de conectori (prize/cabluri de conectare): 1 conector de curent continuu tip CCS (Combo 2), 1 conector de curent continuu tip CHADEMO si 1 conector de curent alternativ tip TYPE2 (Mennekes). Fiecare punct de reincarcare trebuie sa permita un transfer de energie electrica catre un vehicul usor electric sau electric</i>

	hibrid Plug-in, la o putere mai mare sau egala cu 150 KW in curent continuu si la o putere mai mare sau egala cu 22 KW in curent alternativ;" punctele de reincarcare trebuie sa asigure transfer de energie electrica la o putere mai mare sau egala cu 150 KW in curent continuu sau 22 KW in curent alternativ. Va rugam sa confirmati ca numarul de puncte de reincarcare aferente locurilor de parcare sunt impartite astfel: 3 puncte de reincarcare de 150KW curent continuu si 3 puncte de reincarcare de 22 KW curent alternativ.
Raspuns 16	In conformitate cu modificarile la Caietul de Sarcini prevazute la raspunsul la intrebarea nr. 5: <i>„c) Statia de incarcare vehicule usoare electrice va avea cel putin <u>4 puncte de reincarcare</u> aferente celor <u>4locuri de parcare</u>. <u>Fiecare punct de reincarcare trebuie sa fie echipat cu cel putin urmatorii 3 tipuri de conectori</u> (prize/cabluri de conectare): 1 conector de curent continuu tip CCS (Combo 2), 1 conector de curent continuu tip CHADEMO si 1 conector de curent alternativ tip TYPE 2 (Mennekes). Fiecare punct de reincarcare trebuie sa permita un transfer de energie electrica catre un vehicul usor electric sau electric hibrid plug-in, la o putere mai mare sau egala cu 150 kW in curent continuu si la o putere mai mare sau egala cu 22 kW in curent alternativ;”.</i> Fiecare din cele 4 locuri de parcare va trebui sa aiba prevazut cate un punct de reincarcare, iar fiecare punct de reincarcare trebuie sa fie echipat cu cel putin 3 tipuri de conectori mentionati mai sus, care sa permita atat transfer de curent continuu, cat si de curent alternativ, in functie de tipul conectorului, la puterile specificate.
Intrebare 17	Avand in vedere cerinta din Caietul de Sarcini, Capitolul 1 Art.1.2 si anume: "Statia de incarcare vehicule grele electrice va permite in orice moment reincarcarea simultana a cel putin 6 vehicule grele electrice la puteri de minim 350 KW/vehicul greu electric dar la o putere/vehicul greu electric care sa permita o putere totala cumulata a statiei de reincarcare vehicule electrice de min 3500 KW;", va solicitam sa confirmati ca puterea totala cumulata a statiei de reincarcare vehicule electrice este de minimum 3500 KW, avand in vedere ca numarul minim de vehicule grele electrice care vor putea alimenta va fi de 6. Potrivit unui calcul simplu, pentru incarcarea electrica a 6 vehicule la o putere de minimum 350 KW, ar trebui sa fie necesara o putere cumulata de minimum 2100 KW. Va rugam sa confirmati ca numarul de puncte de reincarcare aferente locurilor de parcare vehicule grele electrice sunt in numar de 6 iar puterea totala cumulata a statiei de reincarcare este de minin 2100 KW corespondent celor 6 puncte de reincarcare
Raspuns 17	In conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini: <i>„c) Statia de incarcare vehicule grele electrice va avea cel putin 6 puncte de reincarcare aferente celor 6 locuri de parcare. Fiecare punct de reincarcare trebuie sa fie echipat cu cel putin un conector (priza/cablu de conectare) de curent continuu tip CCS (Combo 2). Fiecare punct de reincarcare trebuie sa permita un transfer de energie electrica catre un vehicul greu electric, la o putere mai mare sau egala cu 350 kW in curent continuu;”.</i> Fiecare din cele 6 locuri de parcare are cate un punct de reincarcare, iar fiecare punct de reincarcare trebuie sa fie echipat cu cel putin 1 tip de conector (priza/cablu

	de conectare) de curent continuu tip CCS (Combo 2), <u>la o putere mai mare sau egala</u> cu 350 kW in curent continuu. <i>d) Statia de incarcare vehicule grele electrice va permite, in orice moment, reincarcarea simultana, a cel putin sase vehicule grele electrice la puteri de minim 350 kW / vehicul greu electric dar la o putere / vehicul greu electric care sa permita o putere totala cumulata a statiei de reincarcare vehicule electrice de minim 3500 kw"</i> Puterea cumulata minima care trebuie asigurata de Concesionar pentru toata statia de incarcare vehicule grele electrice trebuie sa fie de minim 3.500 kW. Statia de incarcare vehicule grele electrice poate avea mai mult de sase puncte de incarcare, iar fiecare punct de incarcare poate avea mai mult de 350 KW.
Intrebare 18	Avand in vedere ca pe amplasament va exista restaurant, va solicitam sa ne comunicati daca cerintele impuse pentru parcarile securizate de tip „Aur” din capitolul „Prevederi”, in speta (i) asigurarea posibilitatii de cumparare a gustarilor si bauturilor si (ii) asigurarea toaletelor pentru barbati si femei trebuie sa fie specifice parcarilor securizate. De asemenea, va solicitam sa ne comunicati in ce mod si in ce conditii tehnice trebuie asigurata conexiunea electrica pentru obiecte de uz personal, in incinta parcarilor securizate.
Raspuns 18	Autoritatea nu a impus existenta unui restaurant in spatiile de servicii. Posibilitatea de cumparare a gustarilor si bauturilor poate fi asigurata si intr-un spatiu dedicat de servire a mesei prin aparate automate de snackuri si bauturi. Prevederile din Caietul de Sarcini de la titlul <i>Prevederi referitoare la parcare securizata</i>, sunt specifice parcarilor securizate. Serviciile optionale prevazute in cadrul Caietului de Sarcini, care pot fi prestate in incinta Parcarilor securizate sunt independente de celelalte dotari si servicii oferite in cadrul Spatiilor pentru Servicii. Concesionarul trebuie sa monteze prize ce asigura conexiunea electrica pentru obiecte de uz personal ale utilizatorilor in incinta cladirilor din parcarile securizate, prevazute la „Servicii”, in cadrul „Prevederi referitoare la parcare securizata (doar pentru Lot 3 – partea stângă, Lot 4 si Lot 8)” din Caietul de Sarcini, iar modul de instalare ale acestora si conditiile tehnice trebuie sa fie asigurate de Concesionar, in conditiile respectarii normelor legislative in vigoare.
Intrebare 19	Va solicitam sa ne comunicati daca sursa de apa disponibila in fiecare locatie poate sa deserveasca si constructiile viitoare sau daca aceasta asigura exclusiv consumul in zonele de servicii existente. Va rugam sa ne comunicati daca sursele de apa existente sunt potabile.
Raspuns 19	Autoritatea a pus deja la dispozitia operatorilor economici, toate informatiile pe care le detine referitoare la sursele si contractele de apa disponibile pentru Spatiile pentru Servicii. A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 11 din prezenta Clarificare.
Intrebare 20	Va solicitam sa ne comunicati care au fost criteriile si fundamentarea economica pe care le-ati avut in vedere in cazul stabilirii valorii minime a redeventei la 3% pentru Lotul nr. 1.
Raspuns 20	Valoarea minima a redeventei a fost calculata in cadrul Modelului Financiar, care a stat la baza Studiului de Fundamentare a Deciziei de Concesionare pentru lotul 1, studiu care a fost elaborat in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de

	servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii. Modelul Financiar a avut la baza estimari privind urmatoarele: - costul investitiilor; - costul de operare; - costul de intretinere; - prognoza veniturilor.
Intrebare 21	Prevederi referitoare la parcare securizata (doar pentru Lot 3 – partea stanga, Lot 4 si Lot 8). Conduita personalului. Va solicitam sa ne comunicati in ce conditii va opera „retinerea vehiculelor neautorizate, astfel incat acestea sa nu poata parasi locatia” si in ce conditii va opera „indepartarea vehiculelor neautorizate, daca este permis in mod legal”.
Raspuns 21	Concesionarii vor fi raspunzatori pentru crearea si impunerea propriilor regulamente in baza carora utilizatorii pot sa foloseasca parcarile securizate. De asemenea, Concesionarii vor colabora cu autoritatile responsabile (de exemplu politia rutiera) pentru retinerea/indepartarea in conditiile legii a vehiculelor neautorizate.
Intrebare 22	Prevederi referitoare la statia de reincarcare vehicule usoare electrice/vehicule grele electrice. Avand in vedere dreptul operatorilor economici de a stabili preturile de comercializare ale bunurilor si serviciilor, va solicitam sa oferiti mai multe detalii despre obligatia concesionarului prevazuta la lit. k din capitolul anterior mentionat: <i>„Concesionarul se va asigura ca preturile practicate pentru serviciile oferite sunt rezonabile, usor si clar comparabile, transparente si nediscriminatorii.”</i>
Raspuns 22	Intentia Autoritatii este aceea de a crea conditii adecvate de circulatie tuturor utilizatorilor autostrazilor si drumurilor nationale, inclusiv posesorilor de vehicule electrice, care la acest moment sunt intr-un numar redus. De asemenea instalarea infrastructurii pentru incarcarea vehiculelor electrice face parte din planul european de trecere la alimentarea cu combustibili alternativi. Aplicarea unor tarife prohibitive pentru utilizatorii de vehicule electrice fata de utilizatorii de vehicule conventionale nu se incadreaza in planul mai sus amintit. Concesionarul va stabili preturi/tarife, pentru servicii si produse oferite, care sa fie la acelasi nivel cu cel al pietei, indiferent de localizarea Spatiului pentru Servicii, cu respectarea principiilor tarifare (orientare în funcție de costuri, nediscriminare, transparență).
Intrebare 23	Anexa 1/6: Planul de finantare si dezvoltare Va solicitam sa ne comunicati ce intelegeti prin „copie interactiva a Modelului Financiar”.
Raspuns 23	Prin „<i>copie interactiva a Modelului Financiar</i>” se intelege un exemplar functional, in format editabil, al Modelului Financiar, care sa fie in concordanta cu cerintele Caietului de Sarcini si care sa permita modificarea anumitor parametri si calcularea automata a rezultatelor, transparenta fluxurilor de numerar si a previziunilor financiare ale concesionarului pe toata durara contractului.
Intrebare 24	Prevederi referitoare la sistemele de management al proiectului. Pct. 2.5.3.4

	Prevederi Generale/lit. b Gestionarea cererilor de informare si a reclamatiiilor Avand in vedere ca ati prevazut termene diferite de raspuns in cazul solicitarilor de informatii si a reclamatiiilor, ambele aduse verbal la cunostinta concesionarilor, (5 zile lucratoare pentru solicitarile de informatii si raspuns imediat in cazul reclamatiiilor), va solicitam sa modificati termenul de raspuns in cazul reclamatiiilor, in sensul majorarii acestuia cel putin la nivelul celui prevazut pentru solicitarile de informatii.
Raspuns 24	Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele.
Intrebare 25	Va solicitam sa ne comunicati care va fi regimul eventualelor neconformitati constatate la data preluarii amplasamentelor, dupa semnarea contractelor de concesiune (termen de remediere, costuri pentru remediere, Partea care va suporta costurile respective si in ce termen etc.).
Raspuns 25	In cazul existentei unor neconformitati ale dotarilor existente, la momentul preluarii Amplasamentului de catre Concesionar, acestea vor trebui remediate de catre Concesionar in termenele prevazute in Caietul de Sarcini si Anexa 4 la contractul de concesiune care prevede la art. 5.4 <i>Limite de timp pentru Corectarea Neconformitatilor</i> urmatoarele: <i>“Orice Neconformitate va fi corectată în limitele de timp stipulate în această Anexă 4 (Mecanismul de Plată) sau incluse în Anexa 2 (Specificatii Tehnice). Nerezolvarea unei Neconformități în limita de timp stipulată pentru soluționare sau perioadă de corectare, sau eșecul de a se conforma cu o acțiune menționată în Planul de Acțiune constituie o Neexecutare pentru care se vor acorda Puncte de Servicii, pentru fiecare zi până la remedierea Neconformității. Neconformarea cu limitele de timp pentru detectare constituie de asemenea o Neexecutare, ce rezultă în acordarea de Puncte de Servicii, pentru fiecare zi până la detectarea Neexecutării.”</i>. Pana la Data Inceperii Integrale a Serviciilor, in functie de perioada din an in care se constata neconformitatile respective, acestea vor putea fi remediate si prin intermediul unor lucrari temporare pana cand conditiile meteorologice vor permite remedierea finala. De asemenea, in cazul in care anumite lucrari sau obiecte (ca de exemplu atenuatorul de impact) sunt obligatorii a fi realizate/montate conform Caietului de Sarcini dare ele nu exista sub nici o forma pe Amplasament la momentul preluarii Amplasamentului de catre Concesionar, acestea vor trebui realizate/montate de catre Concesioar pana cel tarziu la Data Inceperii Integrale a Serviciilor. Toate costurile aferente remedierii oricaror neconformitati sunt in sarcina Concesionarului.
Intrebare 26	Va solicitam sa ne comunicati care vor fi criteriile de selectare al tertului independent si in ce conditii va fi acesta desemnat pentru efectuarea expertizei la incetare prevazute la art. 22 din Contractul de concesiune.
Raspuns 26	In conformitate cu art. 22.1 din contractul de concesiune, atributul realizarii expertizei finale la incetare este al Autoritatii care poate, la propria sa alegere, sa desemneze, daca considera necesar si/sau oportun, un tert independent care sa realizeze in locul ei acea expertiza.
Intrebare 27	Va solicitam sa ne comunicati daca exista avize eliberate sau in curs de eliberare pentru acces in Autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov in scopul prestarii serviciilor necesare traficului rutier.
Raspuns 27	Autoritatea pune la dispozitia operatorilor economici Anexa nr. 3 cu informatiile pe care le detine referitoare la prezenta solicitare. Autoritatea face mentiunea ca pentru loturile care nu apar in Anexa nr. 3 la prezentele raspunsuri de clarificari nu au fost emise avize in apropierea Spatiilor pentru Servicii care fac obiectul prezentei licitatii.
Intrebare 28	Avand in vedere ca pana la data redactarii prezentei, autoritatea contractanta

CNAIR nu a comunicat/postat un raspuns, aferent solicitarii de clarificari transmisa de subscrisa in data de 21.01.2022.(...).

Avand in vedere prevederile art. 2 alin (1) din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii (Legea nr. 100/2016) coroborate cu prevederile art. 96, alin. (1) din Hotararea nr. 867/2016 Norme Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 (Hotararea nr. 867/2016) din care rezulta ca scopul legii il constituie promovarea concurentei intre operatorii economici.

Avand in vedere ca, in opinia noastra, aspectele pe care le-am semnalat prin solicitarea de clarificari sunt esentiale pentru elaborarea ofertelor in conditii de legalitate si cu respectarea intocmai a cerintelor din documentatia Procedurii, fapt pentru care consideram ca, daca autoritatea contractanta CNAIR o sa raspunda la clarificarile transmise de subscrisa, in termenul limita, respectiv a 16 a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor, pune subscrisa in calitate de operator economic-potential ofertant in cadrul Procedurii, in situatia de a elabora/depune o oferta ce poate fi considerata neadecvata, daca aceasta este lipsita de relevanta pentru Procedura, neputand raspunde in mod clar, fara modificarile substantiale, necesitatilor si cerintelor autoritatii contractante indicate in documentele Procedurii;

Mai mult, consideram ca autoritatea contractanta CNAIR, ar trebui sa fie ghidata de respectarea principiilor din legislatia sub imperiul careia se deruleaza aceasta Procedura, si sa constate ca pentru acest gen de clarificari se impune transmiterea unui raspuns intr-un termen rezonabil, intrucat lipsa unui raspuns conduce la nepromovarea intre operatorii economici.

Astfel, va reiteram in mod succint aspectele detaliate in solicitarea de clarificari transmisa de subscrisa in data de 21.01.2022, dupa cum urmeaza:

- Indicarea de catre CNAIR, in calitate de autoritate contractanta, a standardelor si normativelor in vigoare care sa permita unui operator economic, in calitate de Ofertant sa proiecteze, autorizeze, sa execute si sa exploateze o statie mixta cu GNL, stiut fiind faptul ca in prezent nu exista cadru de reglementare la nivel national;

-Indicarea demersurilor pe care CNAIR, in calitate de autoritate contractanta le-a intreprins pentru asigurarea cadrului legal aferent amplasarii unor statii de distributie hidrogen, avand in vedere termenul impus in Procedura, de „.....punu cel tarziu 31 decembrie 2030”;

- Punerea la dispozitie a Evaluarii riscului tehnic, conform cerintelor Directivei UE Seveso III 2012/18/UE (22), deoarece asa cum am aratat in adresa de clarificari, in cazul amlasarii statiilor mixte cu carburanti fosili, GNL si Hidrogen, la volumul cerut prin caietul de sarcini, spatiul de servicii, intra sub incidenta SEVESO, la amplasamente de nivel inferior;

- Punereala dispozitia unui Studiu de solutie, prin care operatorul de dispozitie licentiat –concesionar in zona a facut cunoscuta solutia de racordare, respectiv

	conditiile si posibilitatile de realizare a racordarii la RED, inclusiv daca exista disponibilul de putere necesar pentru punctele de consum ce urmeaza a fi amplasate pe un LOT, avand in vedere necesarul de 12.000 Kw/LOT. Dupa cum rezulta si din aspectele enuntate succint in prezenta, dar amplu detaliate in solicitarea de clarificari transmisa de subscrisa in data de 21.01.2022, respectiv neexistenta cadrului legal national, cerintele de natura tehnica, coroborate cu suprafata, dispunerea si amplasarea in zona a spatiilor de servicii, asa cum sunt prevazute in documentatia Procedurii, acestea fac imposibila proiectarea, autorizarea, executarea si functionarea unor parcuri securizate si statie de distributie carburanti si servicii pe acelasi amplasament. In considerarea celor de mai sus, prin prezenta, reiteram solicitarea subscrisei in calitate de operator economic- potential ofertant in cadrul Procedurii, de a primi raspuns intr-un termen rezonabil la solicitarea de clarificari, astfel incat sa putem elabora/depune o oferta care sa raspunda cerintelor din documentatia Procedurii. Totodata, in cazul in care autoritatea contractanta CNAIR, considera ca nu poate sa furnizeze intr-un termen rezonabil informatiile suplimentare privind documentele procedurii ce v-au fost solicitate in timp util de subscrisa, va solicitam decalarea termenului de depunere a ofertelor, respectiv stabilirea unui nou termen de depunere a ofertelor raportat la posibilitatea autoritatii contractante CNAIR de a furniza informatiile solicitate, pe care le consideram esentiale pentru elaborarea ofertei.
Raspuns 28	A se vedea raspunsurile la intrebarile nr. 2, nr. 3, nr. 4 si nr. 5 si Clarificarile din oficiu ale Autoritatii Contractante emise la aceasi data cu prezentele clarificari.
Intrebare 29	<u>Clarificarea 1:</u> ✓ <i>Anuntul de concesiune:</i> Sectiunea III – Informatii juridice, economice, financiare si tehnice; III.1) Conditii de participare 1) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale, inclusiv cerintele privind inscrierea in registrele profesionale sau comerciale; <i>i) "- certificat de atestare fiscala privind indeplinirea obligatiilor de plata a impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat, din care sa reiasa lipsa datoriilor restante la momentul prezentarii. Se vor prezenta certificate din care sa reiasa lipsa datoriilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat, etc.), valabile la momentul prezentarii".</i> Fisa de date: Sectiunea III – Informatii juridice, economice, financiare si tehnice; 1) Conditii de participare; 1.1 a) Situatia personala a candidatului sau ofertantului <i>i) "- certificat de atestare fiscala privind indeplinirea obligatiilor de plata a impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat, din care sa reiasa lipsa datoriilor restante la momentul prezentarii. Se vor prezenta certificate din care sa reiasa lipsa datoriilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat,</i>

	etc.),valabile la momentul prezentarii". Avand in vedere prevederile articolelor din Documentatia de atribuire mai sus invocate si prevederile art. 80, alin 5 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii, cu modificarile si completarile ulterioare („Legea nr. 100/2016”) de unde rezulta ca operatorul economic prezinta pentru sediul principal documente din care sa reiasa ca si-a indeplinit obligatiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat, iar pentru sediile secundare/punctele de lucru, prezinta o declaratie pe propria raspundere privind indeplinirea obligatiilor de plata a impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat datorate, solicitam Autoritatii sa elimine din prevederile Documentatiei de atribuire cerintele prin care se solicita ofertantului, sa prezinte certificate (valabile la momentul prezentarii ofertei) din care sa reiasa lipsa datoriilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor inclusiv pentru buget local si reformularea acestor cerinte in concordanta cu prevederile art. 80, alin 5 din Legea 100/2016.
Raspuns 29	Se modifica Fisa de date a achizitiei, <i>cap. III.1.1.a) Situatia personala a candidatului sau ofertantului</i>, astfel: In loc de <i>Pentru fiecare lot in parte, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator v reprezenta urmatoarele documente edificatoare care probeaza/confirma neincadrarea in situatiile prevazute la art. 79, 80 si 81 din Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii cu modificarile si completarile ulterioare:</i> <i>- certificat de atestare fiscala privind indeplinirea obligatiilor de plata a impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat, din care sa reiasa lipsa datoriilor restante la momentul prezentarii. Se vor prezenta certificate din care sa reiasa lipsa datoriilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat, etc.),valabile la momentul prezentarii.</i> " Se va citi: <i>Pentru fiecare lot in parte, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator v reprezenta urmatoarele documente edificatoare care probeaza/confirma neincadrarea in situatiile prevazute la art. 79, 80 si 81 din Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii cu modificarile si completarile ulterioare:</i> <i>- certificat de atestare fiscala privind indeplinirea obligatiilor de plata a impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat, din care sa reiasa lipsa datoriilor restante la momentul prezentarii. Se vor prezenta certificate din care sa reiasa lipsa datoriilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat valabile la momentul prezentarii.</i> "

	A se vedea si Anuntul de tip erata care se va publica in SEAP.
Intrebare 30	• <u>Clarificarea 2</u> ✓ Contractul de concesiune; Partea II – Mobilizare, inceperea lucrarilor si teren; art. 6 – Mobilizare; art. 6.1 Inspectia Amplasamentului art. 6.1.1, lit. (c) “este satisfacut cu privire la: pct. (ii) posibilitatea perturbarii de catre anumite persoane (altele decat Autoritatea si persoanele care invoca drepturi sau titluri in numele Autoritatii) a accesului la sau utilizarii Amplasamentului si Lotului conform oricăror Cerinte Legale;” ➤Solicitam eliminarea prevederilor art. 6.1.1, lit. c, pct. (ii) intrucat Concesionarul NU se poate declara satisfacut de oricare dintre situatiile mentionate la articolul anterior invocat
Raspuns 30	Autoritatea Contractanta mentine clauzele contractuale prevazute in contractul prezentat in documentatia de atribuire.
Intrebare 31	• <u>Clarificarea 3</u> ✓ Contractul de concesiune; Partea II - Mobilizare, inceperea lucrarilor si teren; art. 6 —Mobilizare; art. 6.2 - Absenta exonerarii <i>“Concesionarul nu va fi exonerat in niciun fel de nicio obligatie in temeiul prezentului Contract si nici nu va avea dreptul sa ridice pretentii fata de Autoritate pe motiv ca orice informatii, obtinute de la Autoritate sau in alt fel (inclusiv informatiile puse la dispozitie de Autoritate), sunt incorecte sau insuficiente si va efectua propriile cercetari cu privire la acuratetea si caracterul adecvat al respectivelor informatii.”</i> ➤Intrucat, contractul de concesiune este un contract sinalagmatic unde obligatiile partilor, sunt reciproce si interdependente, precum si faptul ca discutam de un contract de lunga durata, in derularea caruia se impune mentinerea unui echilibru contractual intre drepturile si obligatiile partilor, solicitam Autoritatii eliminarea prevederilor art. 6.2. Consideram ca prin prevederile art. 6.2, Autoritatea isi exercita in mod abuziv dreptul sau, in total dezacord cu drepturile Concesionarului, acesta din urma nefiind exonerat in niciun fel de nicio obligatie si neavand dreptul sa ridice pretentii fata de Autoritate pentru niciunul din motivele enuntate in prevederile art. 6.2.
Raspuns 31	Autoritatea Contractanta mentine clauzele contractuale prevazute in contractul prezentat in documentatia de atribuire.
Intrebare 32	• <u>Clarificarea 4</u> ✓ Contractul de concesiune; Partea IV – Servicii; art. 22 - Expertiza la incetare; In ceea ce priveste Expertiza la Incetarea, asa cum este definita in prevederile art. 22, aceasta este realizata de un tert independent, desemnat doar de catre Autoritatea Contractanta, iar costul expertizei va fi suportat in mod egal atat de Autoritatea Contractanta, cat si de Concesionar, exceptand cazul in care

	Concesionarul este notificat dupa expertiza, cu privire la necesitatea unor lucrari de rectificare si/sau intretinere, caz in care costul expertizei finale va fi suportat integral de catre Concesionar. ➤Solicitam Autoritatii sa comunice operatorilor ecomici ofertanti, in acesta faza a procedurii, care sunt criteriile/elementele dupa care este selectat tertul independent, precum si ca acestea sa fie mentionate in Documentatia de atribuire, astfel incat criteriile de selectie sa fie clar stabilite si sa nu lase loc de interpretare la momentul angajarii costurilor aferente expertizei. In ceea ce priveste criteriile dupa care este selectat tertul independent, recomandarea noastra este ca acesta sa indeplineasca cel putin urmatoarele criterii: - Diploma, atestat de evaluator de preferinta expert tehnic judiciar; - Experienta de cel putin 10 (zece) ani in executia lucrarilor ce urmeaza a fi evaluate; - Experienta de cel putin 10 (zece) ani ca evaluator; - Referinte de la lucrari similare; - Calificari in ceea ce priveste expertiza financiar contabila. Totodata, propunem modificarea prevederilor art. 22, in sensul ca, Concesionarul sa achite doar costurile aferente lucrarilor de rectificare si/sau intretinere, iar costurile generate de expertiza, indiferent de rezultatul acesteia sa fie suportate in mod egal atat de Autoritatea Contractanta, cat si de catre Concesionar.
Raspuns 32	A se vedea raspunsul de la intrebarea nr. 26. Autoritatea Contractanta mentine clauzele contractuale prevazute in contractul prezentat in documentatia de atribuire.
Intrebare 33	• <u>Clarificarea 5:</u> ✓Caiet de sarcini; - referitor la prevederile aferente dotarilor si combinatiilor de servicii necesare pe care trebuie ofertantul sa le asigure in Spatiile de Servicii/ Parcarile de scurta durata/ Parcarile de lunga durata. Referitor la cerintele din Caietul de Sarcini, cu privire la capacitatea statiei de distributie hydrogen (notat H2) de 2 t/zi care sa permita incarcarea simultana a minimum 2 (doua) vehicule si sa aiba cel putin un distribuitor, dorim sa va precizam ca aceasta valoare a capacitatii de livrare de 2000 kg//zi este caracteristica unei statii de tip XL (conform clasificarii statiilor pentru distributie H2). O astfel de instalatie tehnologica este dimensionata pentru alimentarea zilnica a minim 33 (treizecistrei) de autocamioane/zi (luand in considerare o cantitate medie de 60 kg H2 la o incarcare) sau a 400 (patrusute) de autoturisme (luand in considerare o cantitate medie de 5 kg H2 la o incarcare). ➤Tinand cont de nivelul de dotare al flotelor companiilor de transport rutier cu autovehicule alimentate cu H2 la nivel european, precum si faptul ca la nivel national nu exista, inca, o strategie multianuala privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, conditii care fac ineficienta, in prezent, o astfel de instalatie tehnologica, solicitam Autoritatii sa ne precizeze daca este acceptata de catre autoritatea contractanta amplasarea unei statii pentru distributia de H2 tip M sau L, cu capacitate zilnica de livrare intre 350 kg pana la 700 kg, care poate asigura incarcarea in conditii optime atat a autoturismelor (la presiunea de 700 bar) cat si a autocamioanelor (la presiunea de 350 bar), urmand ca pe masura ce evolutia pietei transporturilor o va impune, sa fie majorata capacitatea de livrare pana la 2000 kg/zi?

Raspuns 33	Autoritatea Contractanta a modificat cerintele din Caietul de Sarcini privind statia de incarcare / distributie hidrogen. A se Clarificarile din oficiu ale Autoritatii Contractante emise la aceasi data cu prezentele clarificarile legate de cerintele privind statia de incarcare / distributie hidrogen.
Intrebare 34	• <u>Clarificarea 6</u> Proiect Contract de concesiune; Anexa 2 – Specificatii tehnice; cap. 8 – Prevederi referitoare la returnare; pct. 8.4 – Formare Profesionala. <i>“Formare profesionala:</i> <i>Cu nu mai mult de doisprezece (12) luni inainte de Data Expirarii, Concesionarul va oferi cursuri de formare profesionala pentru angajatii nominalizatii ai Autoritatii sau orice pentru alte persoane numite de catre Autoritate, avand ca obiect toate aspectele etapelor de operare si intretinere a Autostrazii, astfel incat la Data Expirarii contractului, procesul de receptie sa fie ireprosabil si fara accidente nejustificate sau care se pot evita.”</i> ➤In ceea ce priveste mentiunea de la pct. 8.4, mai sus enuntat, unde se mentioneaza ca, Concesionarul trebuie sa <i>ofere cursuri de formare profesionala avand ca obiect toate aspectele etapelor de operare si intretinere a Autostrazii</i>, consideram ca este o greseala de redactare, intrucat Concesionarul nu are nici competenta si nici pregatirea necesara pentru asigurarea unor cursuri de operare si intretinere a Autostrazii, fapt pentru care solicitam Autoritatii reformularea pct. 8.4.
Raspuns 34	Punctul 8.4 – Formare profesionala din Anexa 2 la Contractul de Concesiune cat si din Caietul de Sarcini se modifica si se va citi: <u>“8.4 Formare profesionala</u> <i>Cu nu mai mult de doisprezece (12) luni inainte de Data Expirarii, Concesionarul va oferi cursuri de formare profesionala pentru angajatii nominalizatii ai Autoritatii sau pentru orice alte persoane numite de catre Autoritate, avand ca obiect toate aspectele etapelor de operare si intretinere a Lotului, astfel incat la Data Expirarii contractului, procesul de receptie sa fie ireprosabil si fara accidente nejustificate sau care se pot evita.”</i>
Intrebare 35	Vă rugăm să ne furnizați informații cât mai detaliate și complete cu privire la caracteristicile tehnice pe care le aveți în vedere în evaluarea soluțiilor propuse de ofertanți având ca obiect tehnologiile de distribuție hidrogen, gaz natural lichefiat și încărcare vehicule electrice grele, respectiv ceea ce înțelegeți prin acestea, câte bucăți sunt necesare, ce tip, capacitate și alte informații cu caracter tehnic.
Raspuns 35	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 2 si nr. 8 si Clarificarile din oficiu ale Autoritatii Contractante emise la aceasi data cu prezentele clarificari.
Intrebare 36	Vă rugăm să ne furnizați detalii precise și complete referitoare la capacitățile regionale de producție, transport și furnizare curent electric, actuale și prognozate, având în vedere necesarul extrem de ridicat de energie electrică ce reiese din cerințele caietului de sarcini – peste 5 MW per Lot.
Raspuns 36	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 5.
Intrebare 37	Vă rugăm să ne furnizați detalii precise și complete referitoare la existența în vecinătatea/proximitatea loturilor propuse a unor rețele de transport gaz natural sau hidrogen (tipul, distanța față de amplasament și orice alte detalii tehnice pe care le aveți la dispoziție).
Raspuns 37	A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 2 si nr. 10 si Clarificarile din oficiu ale

	Autoritatii Contractante emise la aceasi data cu prezentele clarificari.
Intrebare 38	Vă rugăm să ne confirmați dacă luați în calcul etapizarea pe mai mulți ani a implementării stațiilor de încărcare vehicule electrice grele și vehicule electrice ușoare și a stațiilor de distribuție gaz natural lichefiat, având în vedere infrastructura electrică disponibilă, piața de vehicule electrice căreia ne adresăm și piața de vehicule cu alimentare pe gaz natural lichefiat, corelând astfel cererea cu oferta disponibilă.
Raspuns 38	Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele din documentatia de atribuire. A se vedea de asemenea raspunsul la intrebarea nr. 2 si Clarificarile din oficiu ale Autoritatii Contractante emise la aceasi data cu prezentele clarificari.
Intrebare 39	Vă rugăm să precizați dacă CNAIR a confirmat și rezervat printr-un acord sau alt instrument contractual încheiat cu Ministerul Energiei sau alte entități cu competențe în domeniu, puterea electrică necesară (minim 5 MW) care va putea fi accesată cel târziu la Data Începerii Integrale a Serviciilor. În cazul unui răspuns afirmativ, vă rugăm să ni le puneți la dispoziție. Vă rugăm să clarificați dacă un acord sau alt instrument contractual privind costul rezervării energiei pentru această nouă infrastructură, la nivel național, sau acesta trebuie modelat financiar de către ofertant?
Raspuns 39	Autoritatea Contractanta nu a rezervat puterea electrică necesară. Toate costurile, lucrarile, obtinerea autorizatiilor/avizelor/aprobarilor si activitatile necesare pentru utilarea si dotarea Loturilor conform cerintelor din documentatia de atribuire vor fi in sarcina Concesionarilor.
Intrebare 40	Vă rugăm să ne comunicați standardele și normativele în vigoare luate în considerare în propunerea de dotări minime obligatorii privitoare la implementarea stațiilor de distribuție hidrogen, stațiilor de distribuție gaz natural lichefiat, stații încărcare vehicule electrice grele și ușoare, normative din care să reiasă condițiile tehnice și de siguranță stabilite de autoritățile române competente. Vă rugăm să precizați și suprafețele de teren necesare dezvoltării complexului de tehnologii.
Raspuns 40	A se vedea raspunsurile de la intrebările nr.2, nr.3 si nr.4 si Clarificarile din oficiu ale Autoritatii Contractante emise la aceasi data cu prezentele clarificari.
Intrebare 41	Vă rugăm să detaliați precis și complet modul de implementare și gradul de asigurare vizat de către dumneavoastră prin polițe de asigurare a bunurilor și serviciilor în cazul distribuției de hidrogen și gaz natural lichefiat, cât și a mărfurilor transportate (în cazul parcărilor securizate).
Raspuns 41	Cerintele Autoritatii Contractante din cadrul documentatiei de atribuire sunt clare si complete. A se vedea de asemenea raspunsul la intrebarea nr. 2 si Clarificarile din oficiu ale Autoritatii Contractante emise la aceasi data cu prezentele clarificari.
Intrebare 42	Vă rugăm să clarificați care parte contractuală va suporta costul Auditului Extern, fie acesta planificat sau neplanificat (caiet de sarcini, cap. 7).
Raspuns 42	Auditul Extern este realizat de catre Autoritate fie prin expertii sai fie prin experti contractati de aceasta. Costurile aferente acestor experti este suportat de Autoritate. Orice alte costuri aferente realizarii Auditului Extern, ca de exemplu fotocopierea unor documente sau copierea unor inregistrari vor fi suportate de catre Concesionar.
Intrebare 43	Vă rugăm să clarificați dacă perioada de proiectare și construire de 12 luni, începând de la Data Începerii și până la Data Începerii Integrale a Serviciilor, se referă la perioada de timp aferentă exclusiv elaborării documentației tehnice necesare pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții sau dacă această perioadă include și (i) perioadele de timp aferente procedurilor de pregătire a terenului pentru executarea de lucrări de construcții (ridicări topo, geo, studii de fezabilitate, etc.), respectiv (ii) perioadele de timp necesare pentru elaborarea și

	aprobarea documentațiilor de urbanism prealabile, e.g. PUD sau PUZ și/sau alte autorizări specifice, în cazul în care oricare dintre acestea ar urma să fie solicitate de autoritățile publice și/sau entitățile cu competențe în domeniu ca o condiție prealabilă emiterii autorizației de construire. Vă rugăm să precizați dacă la stabilirea perioadei de 12 luni, ați ținut cont și de perioadele de timp necesare certificărilor de cadru și a autorizărilor în România a utilajelor aferente noilor tehnologii solicitate.
Raspuns 43	În perioada de 12 luni de la Data Începerii și până la Data Începerii Integrale a Serviciilor, Concesionarul trebuie să realizeze toate activitățile necesare (proiectare, obținere avize/autorizații/acorduri, execuție lucrări, etc.) astfel încât la Data Începerii Integrale a Serviciilor toate Dotările Minime Obligatorii să fie realizate conform cerințelor din Contractul de Concesiune și Caietul de Sarcini, să fie funcționale și să fie puse la dispoziția utilizatorilor autostrăzii / variantei ocolitoare deservite de Lot. În calculul perioadei de 12 luni nu s-a ținut cont și de posibilitatea apariției unor cerințe suplimentare de realizare a PUD sau PUZ. În cazul apariției necesității realizării unor astfel de activități suplimentare, există mecanisme contractuale care dau posibilitatea extinderii perioadei de 12 luni, ca de exemplu cele referitoare la cazuri de exonerare.
Intrebare 44	Vă rugăm să identificați și precizați pentru fiecare lot în parte documentele cadastrale deținute, cum ar fi dar fără a se limita la: acord de mediu; aviz de mediu; avize și autorizații ISU; aviz de gospodărire a apelor; PUG; PUZ; PUD; autorizație de construire spații de servicii; autorizație de construire tronson de autostradă relevant și spații de servicii; studii geo; ridicări topo etc., indiferent dacă acestea mai sunt în vigoare sau au expirat.
Raspuns 44	Autoritatea a pus la dispoziția operatorilor economici, în cadrul Documentației de atribuire, informațiile pe care le deține referitoare la spațiile de servicii/parcarile de lungă durată. De asemenea a se vedea informațiile suplimentare furnizate prin Clarificarile din oficiu ale Autorității Contractante emise la aceeași dată cu prezentele clarificări.
Intrebare 45	Vă rugăm să clarificați dacă în România există producție de hidrogen lichid și gaz natural lichefiat, precum și modalitatea de furnizare pe care ați avut-o în vedere la elaborarea caietului de sarcini.
Raspuns 45	Autoritatea nu deține informații referitoare la producția de hidrogen lichid și gaz natural lichefiat pe teritoriul României. A se vedea de asemenea răspunsul la întrebarea nr. 2 și Clarificarile din oficiu ale Autorității Contractante emise la aceeași dată cu prezentele clarificări.
Intrebare 46	Vă rugăm să clarificați dacă există sau se are în vedere crearea unui cadru legal care să permită concesionarilor selectați finanțarea implementării de noi tehnologii prin programe europene nerambursabile sau alte scheme de finanțare, inclusiv guvernamentale.
Raspuns 46	Identificarea și accesarea unor surse de finanțare a implementării de noi tehnologii prin programe europene nerambursabile sau alte scheme de finanțare, inclusiv guvernamentale revine în sarcina Concesionarului, cu respectarea legislației în vigoare.
Intrebare 47	Vă rugăm să clarificați dacă funcționalitatea de plată prin terminale mobile/internet a tuturor serviciilor de realimentare poate fi dată în folosință ulterior Datei Începerii Integrale a Serviciilor, pentru a se putea respecta perioada minimă necesară dezvoltării unei astfel de platforme, care depășește 12 luni. De asemenea, vă rugăm să clarificați dacă această funcționalitate poate fi asigurată prin multiple platforme pentru fiecare dintre servicii de alimentare și dacă aceste platforme pot avea date de începere a serviciilor de plată decalate.

Raspuns 47	Plata prin terminale mobile/internet a tuturor serviciilor de realimentare trebuie sa fie functionala si operationala pana la „Data Începerii Integrale a Serviciilor”. Aceasta functionalitate poate fi asigurata si prin platforme separate pentru fiecare dintre serviciile de alimentare.
Intrebare 48	Vă rugăm să clarificați dacă plata on-line, prin intermediul unei platforme/aplicații se încadrează în legislația română care reglementează comerțul electronic și, deci, elimină necesitatea unei chitanțe tipărite; în același sens, vă rugăm să clarificați dacă acest mod de lucru este acceptabil din punct de vedere al Contractului de Concesiune.
Raspuns 48	Concesionarul are obligatia de a se asigura ca toate activitatile pe care le desfasoara in legatura cu Proiectul respecta prevederile legale in vigoare. Atata timp cat activitatile Concesionarului se desfasoara in conformitate cu prevederile legale in vigoare, acestea nu intra in contradictie cu prevederile Contractului de Concesiune.
Intrebare 49	Vă rugăm să clarificați și să definiți criteriile și parametrii de lucru ai facturării electronice aferente plăților online solicitate: dacă vor fi semnate digital documentele, dacă se solicită itemizare completă, interval și frecvența facturare versus servicii prestate.
Raspuns 49	A se vedea raspunsul la intrebarea nr.48.
Intrebare 50	Vă rugăm să clarificați dacă la calcularea termenului de 12 luni a fost luată în considerare achiziția de teren suplimentar adiacent Loturilor, necesitate generată prin retragerile de siguranță față de noile tehnologii, așa cum sunt acestea menționate în legislația similară europeană. Similar, vă rugăm să clarificați dacă au fost efectuate din partea CNAIR diligențe și investigații pentru a stabili un grad preliminar de reușită a unui astfel de demers.
Raspuns 50	Autoritatea nu a luat in considerare achiziția de teren suplimentar adiacent Loturilor.

DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL

SEF DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII
Cons. Jur. Silvia BARBULESCU

10.05.2022

SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI, PRODUSE SI SERVICII

Intocmit: Florina Chivu

Semnatura:

Avizat Sef serviciu : Ing. Hecana Radu

Semnatura:

10.05.2022